

NOUS SOMMES  
À VOTRE ÉCOUTE



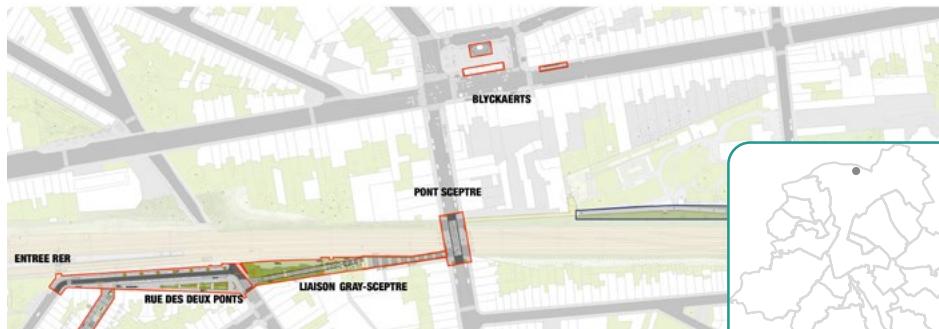
WE STAAN TOT UW DIENST

[info.beliris@mobilite.fgov.be](mailto:info.beliris@mobilite.fgov.be)

**0800 11 299**  
(Lun-Ven 9h-16h / Ma-Vrij 9u tot 16u)

[www.beliris.be](http://www.beliris.be)

[\\belirisforbrussels](https://www.facebook.com/belirisforbrussels)



Début des travaux - Start van de werken: printemps - lente 2021

Fin des travaux - Einde van de werken: été – zomer 2022

Budget: € 1.660.400,57

Maître d'ouvrage - Bouwheer: Beliris

Entrepreneur - Aannemer: De Dender

Bureau d'études - Studiebureau: Association momentanée MSA-NEY

Coordinateur sécurité et santé - Veiligheidscoördinator: Cosep

Contrôle technique - Technische controle: Vinçotte

En collaboration avec - In samenwerking met:



© 3D-afbeeldingen - Images 3D: Tijdelijke vereniging MSA-NEY - Association momentanée MSA-NEY

Plus d'info



Meer info



**beliris**  
POUR BRUXELLES  
VOOR BRUSSEL

## LIAISON PIÉTONNE ET CYCLISTE WAVRE-VIADUC-SCEPTRE-GRAVY



V.U.: Dhr. Cédric Bossut, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - E.R.: M. Cédric Bossut, Rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles

VOETGANGERS- EN FIETSVERBINDING  
WAVER-VIADUCT-SCEPTER-GRAY



MIX  
Paper from  
responsible sources  
FSC® C007370

## Nouvel itinéraire piéton et cycliste dans le Quartier européen

Le long du talus de la ligne 161, Beliris va aménager un nouvel itinéraire cycliste et piéton entre la Chaussée de Wavre, la Rue du Viaduc, la Rue du Sceptre et la Rue Gray. Cette liaison offrira aux habitants du quartier et aux personnes de passage la possibilité de rejoindre le Quartier européen depuis la station RER Germoir par un itinéraire plus court et plus agréable.



Différentes études menées dans le cadre du contrat de quartier Sceptre et du schéma directeur du quartier Européen, ont démontré la nécessité d'établir de nouvelles connexions entre le quartier Européen et le quartier Gray/Germoir. Ces nouvelles connexions visent en particulier la mise en place de cheminements plus courts et plus qualitatifs pour les piétons et les cyclistes, en dehors de la circulation automobile.

De ces réflexions à grande échelle ont émergé une série de micros interventions disséminées le long du parcours et au pourtour du Quartier Européen. Ces micros interventions visent à donner une meilleure accessibilité, une plus grande visibilité et un aménagement plus qualitatif de certains lieux publics.

#### LE NOUVEAU SENTIER PIÉTON ET CYCLISTE WAVRE-VIADUC-SCEPTRE-GRAY

Ce projet établit une nouvelle jonction reliant la rue Gray à l'Esplanade du Parlement Européen en passant pas la rue du Sceptre, le Parc du Viaduc, la rue du Viaduc et la chaussée de Wavre. Passant de la rive Est à la rive Ouest des voies de chemin de fer, le projet confère au différents talus de nouvelles utilités urbaines, tant fonctionnelles que paysagères. La première partie, Wavre-Gray, a déjà été réalisée.

Cette connexion s'articule à travers une typologie d'ouvrages très différents, tel que des ponts, des passerelles, des chemins et offrira aux habitants et aux usagers du quartier une nouvelle possibilité de cheminements urbains. La récurrence d'une série de matériaux et de mobiliers urbains vise à donner une cohérence aux diverses micros interventions. Des grilles de clôture sont installées aux différents croisements, afin de donner une identité claire aux accès et de pouvoir les contrôler. L'installation d'un nouvel éclairage urbain est également prévue.

Beliris est aussi en charge d'[autres interventions](#) dans le quartier:

- réaménager la Rue des Deux Ponts et la Rue des Artisans
- réaménager les différentes entrées du Parc Léopold (Rue Wiertz, Rue Belliard et Avenue du Maelbeek) pour en améliorer la visibilité dans le paysage urbain (chantier finalisé)
- réaménager les abords de la Tour Eggevoort et construire une nouvelle plaine de jeux



Liaison Sceptre-Gray

Verbinding Scepter-Gray



De Europese wijk en diens directe omgeving had nood aan kortere, kwaliteitsvollere routes voor wandelaars en fietsers. Dat bleek uit verschillende studies uitgevoerd in het kader van wijkcontract Scepter en het masterplan voor de Europese wijk. Daarom werd er besloten om een aantal nieuwe verbindingen te creëren tussen de Europese wijk en de wijk Gray/Mouterij weg van het autoverkeer.

Uit deze grootschalige studie vloeiden verschillende micro-interventies voort langs dit traject en rond de Europese wijk, met als gezamenlijk doel: bepaalde publieke ruimtes beter bereikbaar maken, zichtbaarder maken en de kwaliteit van de inrichting verbeteren.

#### HET WANDEL- EN FIETSPAD WAVER-VIADUCT-SCPTER-GRAY

Dit project creëert een nieuwe verbinding van de Graystraat naar de esplanade van het Europese Parlement, langs de Scepterstraat, het Viaductpark, de Viaductstraat en de Waversesteenweg. Het eerste deel van het traject, dat langs de oostelijke berm van spoorlijn 161 loopt, werd reeds uitgevoerd. Het tweede deel zal vanaf de Scepterbrug langs de westelijke berm lopen. De spoorwegbermen krijgen dankzij dit project een nieuwe invulling dat zowel functioneel als esthetisch verantwoord is.

De nieuwe verbinding zal bestaan uit verschillende structuren: paden, wegen en bruggen. Toch zal er een duidelijke samenhang zijn dankzij het terugkeren van bepaalde materialen en stadsmeubilair langsheen het traject. Aan kruispunten zullen hekken de toegangen markeren en de mogelijkheid bieden de zone te beveiligen. Tot slot wordt er ook een nieuwe stadverlichting voorzien langs het pad.

**Andere projecten** van Beliris in de Europese wijk:

- de Tweebruggenstraat en de Ambachtsliedenstraat herinrichten
- de verschillende ingangen van het Leopoldspark (Wiertzstraat, Belliardstraat en de Maalbeeklaan) herinrichten zodat ze duidelijker zichtbaar zijn in het straatbeeld (afgerond project)
- de omgeving van de Eggevoorttoren heraanleggen en een nieuw speelplein bouwen