



BOUW VAN HET LEARNING & INNOVATION CENTER

Op **15 november 2021** start Beliris, in samenwerking met de Vrije Universiteit Brussel en de Université libre de Bruxelles, met de bouw van het Learning and Innovation Center (LIC), een internationaal kenniscentrum en state-of-the-arts leeromgeving. Dit nieuwe universiteitsgebouw, dat de nauwe samenwerking tussen de VUB en ULB vertegenwoordigt, zal ook beide campussen beter met elkaar verbinden.

Wij danken u alvast voor uw begrip en uw geduld.

De bouwplaats bevindt zich achter **gebouw F en G**, op de helling tussen de campussen van de VUB en ULB.

In eerste instantie wordt het terrein voorbereid op de komende werken. Er komt een werfomheining om de zone te beveiligen en een werfcontainer en andere praktische installaties en de zone waar het gebouw komt wordt vrij gemaakt.

Er werd een uitgebreide studie gemaakt van de bomen op het terrein om te bepalen welke bomen moeten worden gekapt in functie van locatie en veiligheid. Het aantal te kappen bomen werd tot een minimum beperkt en zal worden gecompenseerd door de aanplant van nieuwe bomen rond het LIC en elders op de campus. De kap kan worden gefaseerd in functie van de werken.



PLANNING

- terrein voorbereiden (najaar 2021)
- beschoeiingen (een soort wand om de grond tegen te houden) plaatsen (najaar 2021)
- bouwput uitgraven en funderingen plaatsen (begin 2022)
- funderingsplaat gieten en beton-staalstructuur van de verdiepingen optrekken
- gevels plaatsen en ruwbouw winddicht maken
- bouw van een brug tussen VUB en ULB via gebouw F
- binneninrichting (pleisterwerk, deuren, etc.)
- technische installaties (elektriciteit, sanitaire installaties, zonnepanelen, ...)
- afwerking (vloeren, verven, ...) en aanplantingen

Het einde van de werken is voorzien tegen de lente van 2024.

Door slecht weer of onvoorziene omstandigheden kan de planning nog veranderen. [Schrijf je in op de nieuwsbrief](#) om op de hoogte te blijven.



PRAKTISCH

Vanaf begin 2022 wordt er veel werfverkeer verwacht op de **Singel** voor het afvoeren van uitgegraven grond. Er geldt éénrichtingsverkeer van ingang 6 naar 13. Om de veiligheid te garanderen zal het stuk van de Singel achter gebouw F en G niet toegankelijk zijn voor voetgangers, fietsers en ook de inrit van de parkeergarage onder gebouw G wordt afgesloten. Leveringen blijven wel mogelijk.

Het pad buiten de werfzone (kant ULB) blijft toegankelijk.

Beliris en de aannemer engageren zich om de hinder tot een minimum te beperken en de werken binnen een zo kort mogelijke termijn te realiseren.

Voor praktische of urgente problemen verbonden aan de werken, kan u contact opnemen met de aannemer: 03 744 07 44

