

**INFO CHANTIER  
INFO WERF**

**0800 11 299**  
Lun-Ven 9h-16h / Ma-Vrij 9u tot 16u

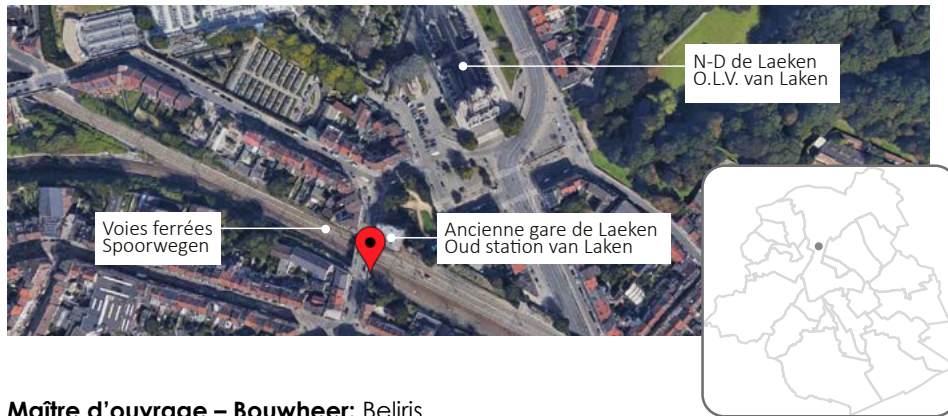
✉ info.beliris@mobilif.fgov.be

🌐 www.beliris.be

☎ **0800 11 299**  
(Lun-Ven 9h-16h / Ma-Vrij 9u tot 16u)

📘 \belirisforbrussels

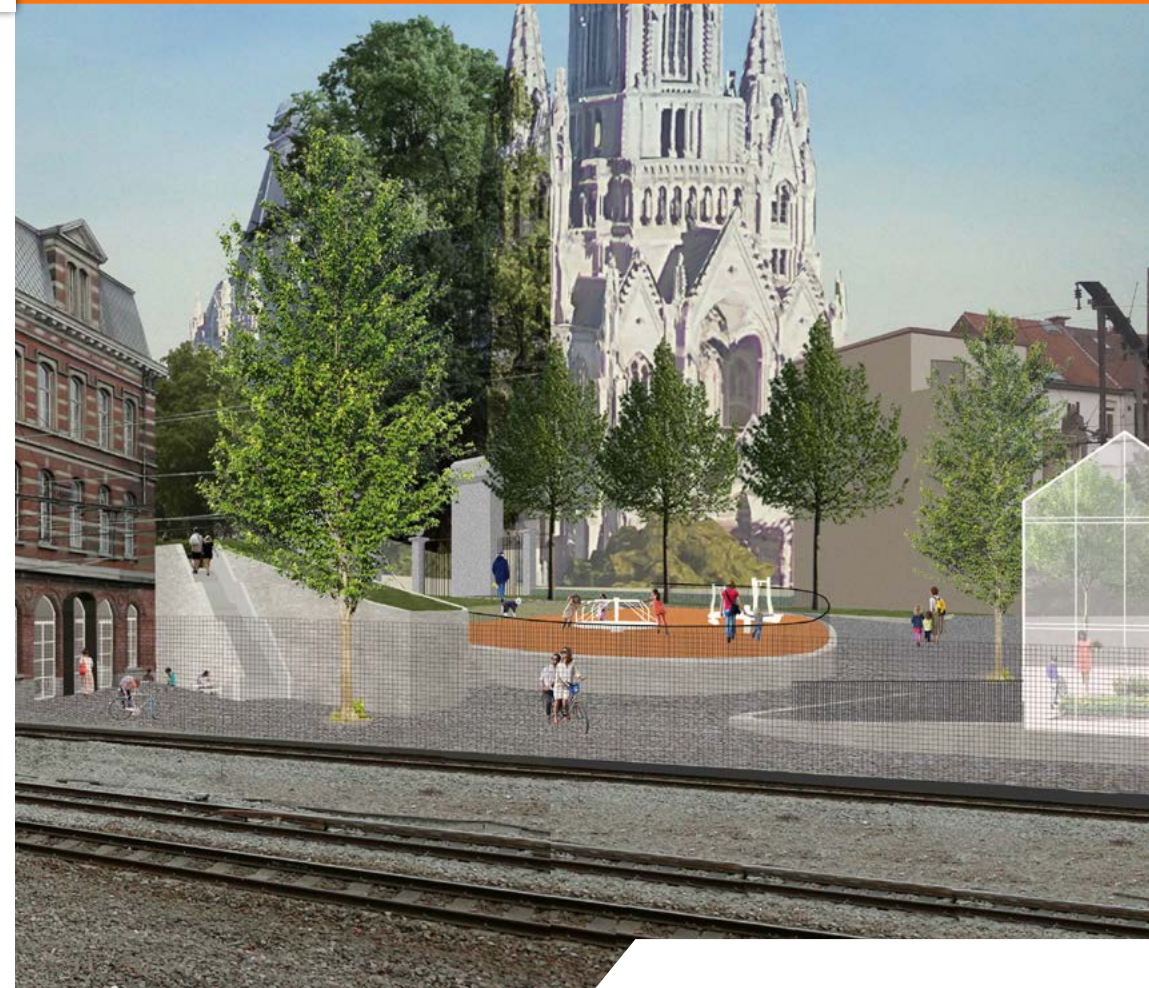
## RÉAMÉNAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN



**Maître d'ouvrage – Bouwheer:** Beliris

**Bureau d'études – Studiebureau:** MSA + NEY & Partners + BLOC Paysage

**En collaboration avec - In samenwerking met:**



## HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN

Plus d'info



Meer info





Avant - Voor



Après- Na

**Autour de l'ancienne Gare de Laeken, près de la place Bockstael, plusieurs espaces vont être réaménagés.**

### **PLUS DE MOBILITÉ ET DE CONVIVIALITÉ DANS UN QUARTIER EN RÉNOVATION**

Le projet d'aménagement des abords de l'ancienne Gare de Laeken s'insère dans une politique de rénovation urbaine tant régionale que locale via les Contrats de Quartier durables.

Le contrat de quartier Bockstael se structure autour des lignes ferroviaires L50 et L28 et de la dynamique place Bockstael.

Ce projet est mené par Beliris en collaboration avec la Ville de Bruxelles. Il consiste en la création d'un premier tronçon de voie cyclo-piétonne le long des voies ferrées L50 entre la rue du Champ de L'Église et le passage Chambon ainsi que le réaménagement des abords de l'ancienne gare de l'autre côté des voies ferrées. Il comprend aussi la reconfiguration du parc Annie Cordy avec une nouvelle aire de jeux, des potagers collectifs et une serre d'agriculture urbaine, au profit des habitants du quartier.

Le projet participe, à son échelle, à cette recherche de lien et de mise en relation locale, territoriale et sociale.



© MSA

**Rondom het voormalige station van Laken, vlak bij het Bockstaelplein, zullen meerdere ruimten worden heraangelegd.**

### **MEER MOBILITEIT EN GEZELLIGHEID IN EEN WIJK DIE WORDT VERNIEUWD**

Het project voor de aanleg van de omgeving rond het voormalige station van Laken past in een gewestelijk en lokaal beleid van stadsvernieuwing via de Duurzame Wijkcontracten.

Het wijkcontract Bockstael krijgt vorm rond de spoorlijnen L50 en L28 en het dynamische Bockstaelplein.

Dit project wordt geleid door Beliris in samenwerking met de Stad Brussel. Het omvat, ten eerste, de aanleg van een sectie van de wandel- en fietsverbinding langs de spoorlijn L50 tussen de Kerkeveldstraat en de Chambondoorgang, en ten tweede, de heraanleg van de omgeving rond het voormalige station aan de overzijde. Alsook wordt het Annie Cordypark hertekend met een nieuw speelplein, gemeenschappelijke moestuinen en een kas voor stadslandbouw ten gunste van de bewoners van de wijk.

Het project neemt op zijn schaal deel aan deze zoektocht naar lokale, territoriale en sociale verknoping.

## UNE NOUVELLE LIAISON POUR LE QUARTIER

Sur la rive sud de la voie ferrée L50, une voie cyclo-piétonne rectiligne et large de 3 m est créée. Elle s'intègre dans un vaste tracé le long des lignes de chemins de fer. Elle sera séparée des jardins voisins par une zone végétale.

Globalement, les espaces se veulent ouverts pour un meilleur sentiment de sécurité et de convivialité. Une vue sur l'église de Laeken, repère dans le quartier, sera créée. Elle permettra de relier la place Bockstael au Parc Masui et de la Senne en desservant toute une série de petits parcs et espaces publics situés le long des voies ferrées.

La piste cyclo-piétonne est un lien nécessaire entre les nouveaux lieux du quartier. Elle participera au désenclavement de ces espaces en devenir, qui souffrent pour le moment de difficultés d'accessibilité et de visibilité. Son aménagement est également une occasion de repenser l'aménagement des rives des voies ferrées de façon urbaine et qualitative.

## UN CHEMIN POUR LES PIÉTONS ET CYCLISTES PARMIS TOUT UN RÉSEAU.

 **250 M**  
DE LONG

 **3 M**  
DE LARGE



## EEN NIEUWE VERBINDING VOOR DE WIJK

Aan de zuidzijde van de spoorlijn L50 wordt een rechtlijnige, 3m brede, wandel- en fietsverbinding aangelegd. Het past in een grootschalige route langs de spoorlijnen. Een beplante strook scheidt dit pad met de aangrenzende tuinen.

De open ruimten dragen bij aan een groter gevoel van veiligheid en gezelligheid. Er zal ook een uitzicht op de kerk van Laeken worden gecreëerd, hét monument van de wijk. Dankzij deze aanlegging kan het Bockstaelplein worden verbonden met het Masui- en Zennepark via een hele reeks nieuwe parken en openbare ruimten langs het spoor.

De wandel- en fietsverbinding is een noodzakelijke schakel tussen de nieuwe plekken van de wijk. Het zal bijdragen aan de ontsluiting van deze gebieden in wording, die te kampen hebben met problemen van toegankelijkheid en zichtbaarheid. De ontwikkeling ervan gaat gepaard met de opportuniteit om de spoorwagegevers te heroverwegen op een kwalitatieve en stedelijk geïntegreerde manier."

## EEN PAD VOOR VOETGANGERS EN FIETSERS ALS ONDERDEEL VAN EEN HEEL NETWERK.

 **250 M**  
LANG

 **3 M**  
BREED

## UN NOUVEAU LIEU D'AGRICULTURE URBAINE

Sur la rive nord des voies ferrées, en prolongation du parc Annie Cordy, une nouvelle serre collective vient s'installer pour permettre la création d'initiatives autour de l'agriculture en ville. Autour de la serre, des espaces à jardiner permettront la création de potagers collectifs pour les habitants du quartier. Une nouvelle plaine de jeux sécurisée et de nouveaux bancs complètent le paysage.

Ce projet a impliqué les habitants et acteurs du quartier qui ont réfléchi pour plusieurs éléments, avec des experts, à la configuration et la gestion de la voie cyclo-piétonne, à l'aménagement de la plaine de jeux et au fonctionnement de la serre. Quelques rencontres et visites d'autres projets leur ont permis d'exprimer leurs besoins et de partager leurs expériences.



## EEN NIEUWE PLAATS VOOR STADSLANDBOUW

Aan de noordzijde van de sporen, in het verlengde van het Annie Cordypark, wordt een nieuwe gemeenschappelijke kas gebouwd om collectieve initiatieven rond stadslanbouw mogelijk te maken. Rond deze kas is er ruimte voorzien voor gezamenlijke moestuinen ter beschikking van de buurtbewoners. Het landschap wordt compleet gemaakt met banken en de aanleg van een nieuw beveiligd speelplein.

De bewoners en de belanghebbers van de wijk werden bij dit project betrokken. Samen met de experts hebben ze beraden over de configuratie en het beheer van de wandel- en fietsverbinding, de aanleg van het speelplein en de werking van de kas. Dankzij deze ontmoetingen en het bezoeken van andere projecten konden ze hun behoeften uiten, maar ook hun ervaring delen, aan het projectteam."

 **~500 M<sup>2</sup>**