



Brandweer Brussel (DBDMH)

## Aanvraagformulier brandpreventieadvies

**FORMULIER** Bij te voegen aan de aanvragen voor attesten en vergunningen

- ✓ Stedenbouwkundig attest of vergunning
- ✓ Milieu -attest of -vergunning
- ✓ Verkavelingsvergunningen

### Vak I. [niet invullen, bestemd voor de administratie] ■ ■ ■

Gewest / Gemeente

Dienst

Contactpersoon

Telefoon

Email

Referentie Nova

- Termijn advies DBDMH  15 dagen  
 30 dagen  
 60 dagen

### Vak II. [niet invullen, bestemd voor de brandweer] ■ ■ ■

Referentie BW

IN

Officier

OUT

Factuur

Neerleggingsdatum

### Vak III. Beschrijving van de plaats die aan het advies onderworpen is ■ ■ ■

Straat, nummer en/of kadastraal nr.	Annie Cordy Park(21815/D/180d), Tacquetstraat (21815/D/188s, 188t), Kerkeveldstraat (21815/D/182m2), Prinses Clementinastraat (21815/D/187E3), Koninginnelaan (aan de hoogte van de Chambon-doorgang).	
Gemeente, postcode	Laken, 1020	
Bestaande feitelijke toestand	Park, straat, groententuin (openlucht), achterliggende Infrabel zone  <i>Voorbeelden: woningen, kantoren, hotel, kinderdagverblijf, medisch centrum, detailhandel, snack, café, drankgelegenheden, parkings ...</i>	
Bestaande rechtstoestand	Spoorweg zone, mixte zone	
Geplande toestand die het advies van DBDMH vereist	Heraanleg van de Tacquetstraat en aanleg van een wandel-en fietsverbinding lang de L28-lijn.	
Bestaand vloeroppervlak	<input type="text" value="183"/>	m <sup>2</sup> (souterrain, kelders en garages inbegrepen)
Gepland vloeroppervlak	<input type="text" value="517"/>	m <sup>2</sup> (souterrain, kelders en garages inbegrepen)

### Vak IV. Facturatiegegevens ■ ■ ■

Alle diensten uitgevoerd in het kader van de preventieopdrachten van de DBDMH, geven aanleiding tot de betaling van een vergoeding door de fysieke of morele persoon, die voordeel heeft bij de uitgevoerde dienst.

Vul in voor een natuurlijke persoon **of** voor rechtspersoon.

<b>Natuurlijke persoon</b>	
Familienaam, voornaam	<input type="text"/>
Nationaal registratienummer	<input type="text"/>
<b>Rechtspersoon</b>	
Naam van het bedrijf	<input type="text" value="BELIRIS - FOD Mobiliteit en Vervoer"/>
Ondernemingsnummer	<input type="text" value="0308.357.852"/>
Rechtsvorm	<input type="text" value="Federale overheidsdienst"/>
Straat, nummer	<input type="text" value="Vooruitgangsstraat 56"/>
Gemeente, postcode	<input type="text" value="Sint-Joost-ten-Node, 1210"/>
Telefoon	<input type="text" value="02/739.06.00"/>
Email	<input type="text" value="cedric.bossut@mobiliteit.fgov.be"/>



## Vak V. Voorwerp van de adviesaanvraag aan DBDMH ■ ■ ■

Velden A en B invullen indien uw adviesaanvraag betrekking heeft op zowel een stedenbouwkundig attest of vergunning als een milieuvergunning (gemengd project)

### ■ A – Stedenbouwkundig attest of vergunning

Indien vorig dossier vermelden,  
referentie DBDMH

Indien vorig contact, naam  
gecontacteerde officier

Onderworpen aan milieu effectenrapport of -studie?  Ja  
 Nee

#### Nieuwbouw (alle vakjes aanvinken die met het project overeenkomen)

Volledig

Gedeeltelijk (uitbreiding van een bestaand gebouw)

Regularisatieaanvraag

Wijziging tijdens vergunningsonderzoeksprocedure (indien vorig dossier, de DBDMH-referentie in bovenstaand vak aangeven)\*

#### Verbouwing (alle vakjes aanvinken die met het project overeenkomen)

Verbouwingen binnen in een bestaand gebouw

Regularisatieaanvraag

Wijziging tijdens vergunningsonderzoeksprocedure (indien vorig dossier, de DBDMH-referentie in bovenstaand vak aangeven)\*

#### Bestemmings/gebruikswijziging. Beschrijving:

#### Inrichting van de weg onderworpen aan het advies van DBDMH. Beschrijving:

Het wegdek van de Tacquetstraat wordt gewijzigd. Een nieuwe stoep wordt aangelegd. Dankzij deze wijzigingen is een een toegang mogelijk tot het gebouw van het oude station van Laken. Eneveens wordt er een fiets- en wandelverbinding aangelegd aan de overzijde van de spoorwegen. Het project wordt opgevolgd door Infrabel.

\* Voor wijzigingen tijdens de procedure, een lijst van de wijzigingen en synthesepannen ervan bijvoegen (1 per bouwlaag).

**VERPLICHTE BIJLAGE** (behalve voor de attesten en de stedenbouwkundige vergunningen voor wegen): **BESCHRIJVINGSFICHE**

**B – Milieuattest of -vergunning met ingedeelde inrichtingen die aan het advies van DBDMH onderworpen zijn**

Indien vorig dossier vermelden,  
referentie DBDMH

Indien vorig contact, naam  
gecontacteerde officier

Klasse 1A of 1B  Ja  
 Nee

- Wijziging van bestaande vergunning
- Verlenging / hernieuwing van bestaande vergunning
- Wijziging tijdens vergunningsonderzoeksprocedure (indien vorig dossier, de DBDMH-referentie in bovenstaand vak aangeven)\*
- Tijdelijke vergunningsaanvraag

\* Voor wijzigingen tijdens de procedure, een lijst van de wijzigingen en synthesepannen ervan bijvoegen (1 per bouwlaag).

**VERPLICHTE BIJLAGE** (behalve voor de attesten): **BESCHRIJVINGSFICHE**


**C – Verkavelingsvergunning die als stedenbouwkundige vergunning geldt voor verbindingswegen**

Indien vorig dossier vermelden,  
referentie DBDMH

Beschrijving:

## Datum, naam en handtekening van de aanvrager ■ ■ ■

14/12/2020  
X. BINDGEN



### Let op

- Bijkomende inlichtingen kunnen nuttig zijn en zouden bij de behandeling van het dossier gevraagd kunnen worden.
- Dit formulier moet worden ondertekend. Deze handtekening verbindt u met de verschuldigde retributie voor elke missie van de DBDMH.
- **Dit formulier dient in bijlage bij de aanvraag voor een vergunning en/of een certificaat aan de vergunnende overheid overgemaakt te worden.** De vergunnende overheid zal de nodige stukken voor advies aan de DBDMH overmaken. Bijgevolg zal de DBDMH elke rechtstreekse adviesaanvraag door de aanvrager, weigeren.

### Verwerking van persoonsgegevens

In het kader van uw aanvraag, moet de DBDMH een bepaalde hoeveelheid informatie over u verzamelen om de taken met betrekking tot de behandeling van de aanvraag voor brandpreventieadvies uit te voeren. Uw gegevens worden verwerkt in het kader van de wettelijke en reglementaire verplichtingen met betrekking tot brandpreventie.

Uw gegevens worden opgeslagen in de vorm van een papieren en/of een elektronisch bestand, onder de verantwoordelijkheid van de DBDMH, die alle nodige maatregelen neemt om de veiligheid ervan te waarborgen en u moet informeren indien de veiligheid van uw gegevens niet wordt gerespecteerd. Uw gegevens worden opgeslagen voor de duur van de verwerking van uw dossier. Zodra uw dossier is afgesloten, worden uw gegevens maximaal 1 jaar bewaard, te rekenen vanaf het einde van de diensten in verband met deze verwerking.

De DBDMH verbindt zich ertoe de toegang tot uw gegevens te beperken tot de personen die betrokken zijn bij de verwerking, uw gegevens niet te gebruiken of door te geven aan derden voor andere dan de hierboven vermelde doeleinden. De DBDMH garandeert ook dat uw gegevens niet worden doorgegeven aan internationale organisaties of aan een land buiten de Europese Unie.

U hebt het recht om te vragen welke informatie over u in een draagbaar en leesbaar formaat is opgeslagen en om correcties te vragen indien de informatie niet juist is.

Voor verdere informatie, of als u niet tevreden bent met een verzoek met betrekking tot uw persoonlijke gegevens, kunt u contact opnemen met onze afgevaardigde voor de gegevensbescherming: [dpo@firebru.brussels](mailto:dpo@firebru.brussels)

Brandweer Brussel - Dienst Preventie

Helihavenlaan 15, 1000 Brussel

02 208 84 30 | [prev@firebru.brussels](mailto:prev@firebru.brussels)



## **ANNEXE DEMANDE AVIS SIAMU - BIJLAGE AANVRAAG DBDMH ADVIES**

DÉCEMBRE 2020 - DECEMBER 2020

**MAÎTRE DE L'OUVRAGE / BOUWHEER : BELIRIS**

RÉAMÉNAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN, COMPRENANT LA RÉALISATION D'UNE VOIE CYCLO-PIÉTONNE  
ET LA RÉALISATION D'UNE SERRE AGRICOLE URBAINE DANS LE CADRE DU CONTRAT DE QUARTIER DURABLE « BOCKSTAELE » À BRUXELLES /  
HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAKEN MET INBEGRIIP VAN DE REALISATIE VAN EEN WANDEL- EN FIETSVERBINDING EN  
EEN STEDELIJKE KAS

**Equipe / Team**

**MSA + NEY & Partners + BLOC Paysage**



## SITUATION EXISTANTE - BESTAANDE SITUATIE

FR

Le projet s'implante sur les deux rives du chemin de fer (ligne 28A) entre l'Avenue de la Reine, le Parvis de Notre Dame de Laeken et la rue du Champ de l'Eglise. Les travaux de réaménagement concernent la partie inférieure du parc Annie Cordy, la rue Tacquet et les arrières-jardins de la rue Stéphanie.

La rue Tacquet, principal objet de la demande, peut-être considérée comme une rue arrière sur laquelle aucune maison ne possède de façade principale. Elle est aujourd'hui difficilement accessible et ne possède pas de voirie stabilisée (dolomie). Elle termine en "cul-de-sac", généralement utilisée pour du parking sauvage. Les constructions de l'Avenue de la Reine et du Parvis de Notre Dame de Laeken y ont des accès garage.

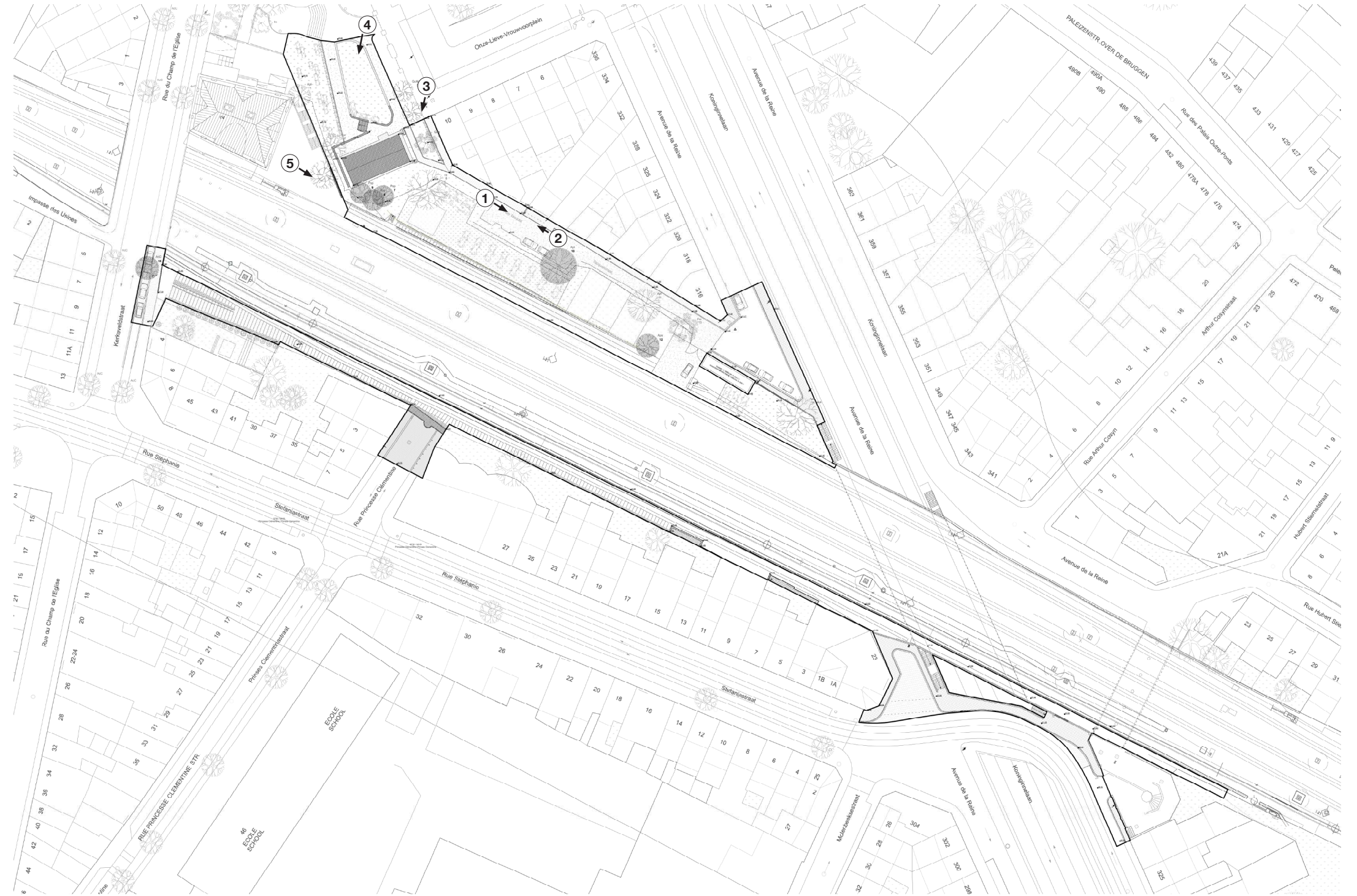
Le projet vise à améliorer la situation existante pour permettre un passage pompiers sur toute la rue Tacquet, jusqu'à l'entresol du bâtiment de l'ancienne gare de Laeken.

NL

Het project is gelegen aan weerszijden van de spoorlijn (lijn 28A) tussen de Koninginnelaan, Onze-Lieve-Vrouw van Laken en de Kerkeveldstraat. De herontwikkelingswerken hebben betrekking tot het lager gelegen deel van het Annie Cordy Park, de Tacquetstraat en de archtertuinen van de Stefaniastraat.

De Tacquetstraat, het hoofdonderwerp van het verzoek, kan worden beschouwd als een achterstraat waarin geen huis een hoofdgevel heeft. Het is nu moeilijk toegankelijk en heeft geen gestabiliseerd wegdek (dolomiet). Het eindigt in een "doodlopende weg", meestal gebruikt voor ongeautoriseerd parkeren. De gebouwen aan de Koninginnelaan en het voorplein van Laken hebben er toegang tot een garage.

Het project heeft tot doel de bestaande situatie te verbeteren om een brandweerpassage mogelijk te maken over de hele Tacquetstraat, tot aan het gebouw van het oude station van Laken.





## SITUATION PRJETÉE - GEPROJECTEERDE SITUATIE

FR

Le projet vise à améliorer la situation existante. Tout, d'abord, une largeur plus large et constante est donnée à la rue Tacquet. Le revêtement en dolomie est remplacée par un revêtement en pavés de pierre naturelle sur la partie carrossable. Le trottoir au droit de la serre est en dolomie stabilisée.

L'accès aux garages des constructions de l'Avenue de la Reine et du Parvis de Notre Dame de Laeken est conservé. Un travail de terrassement sera également effectué pour permettre une rampe douce carrossable entre le niveau de la rue Tacquet et celui de la placette arrière de l'ancienne gare.

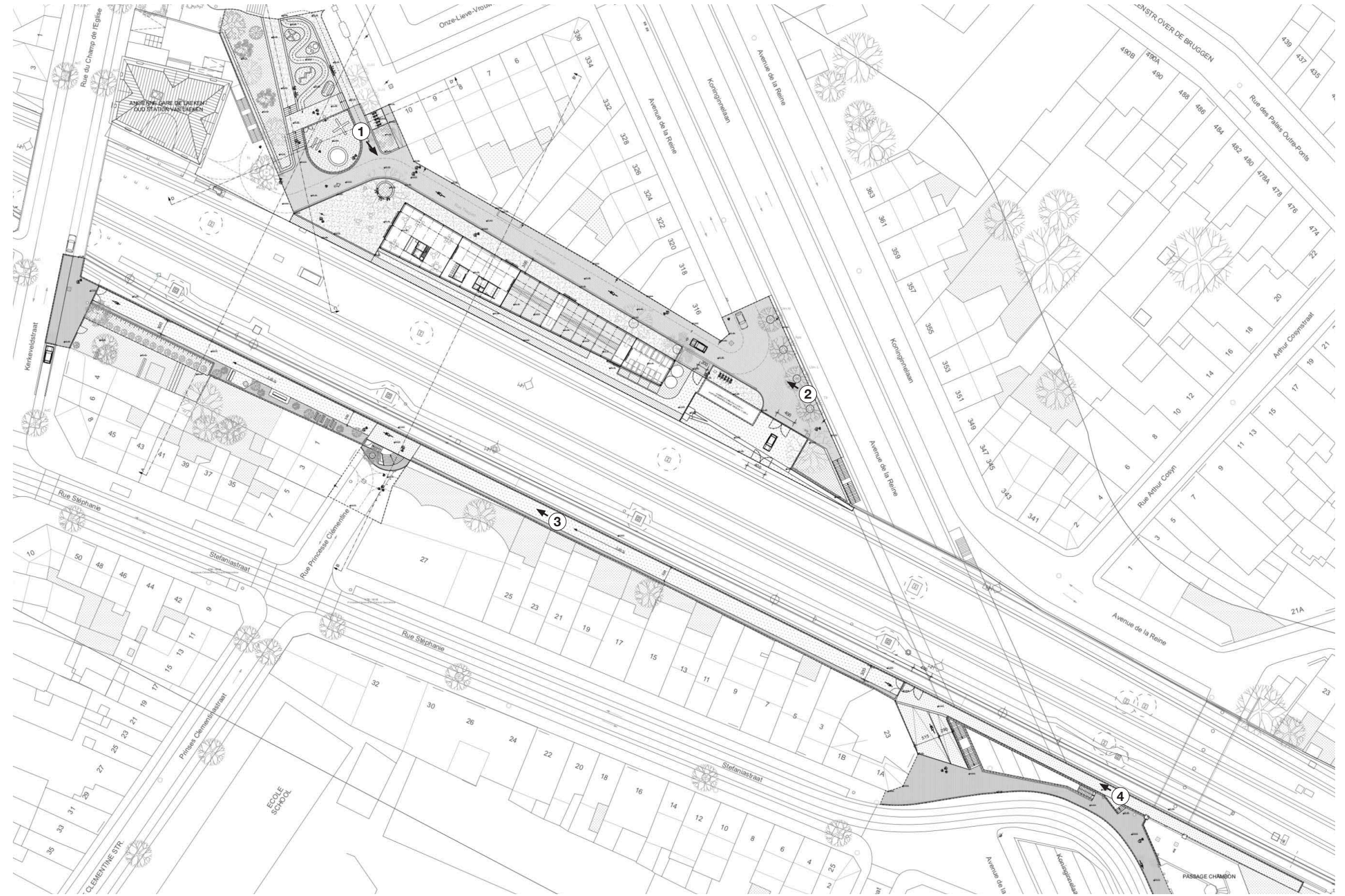
La piste cyclable, construite en arrière-jardin des maisons rue Stéphanie, respecte les exigences d'Infrabel quant à la hauteur et le type de grillages. Les garde-corps de la ville de BXL seront dédoublés par un nouveau garde-corps fin (aux normes) au droit du trou sur le tunnel de l'Avenue de la Reine.

NL

Het project heeft tot doel de bestaande situatie te verbeteren. Allereerst wordt aan de Tacquetstraat een grotere en constante breedte gegeven. De dolomiet is vervangen door een coating van natuursteen op het verrijdbare deel. De stoep rechts van de kas is gemaakt van gestabiliseerd dolomiet.

De toegang tot de garages van de constructies van de Koninginnelaan en het Voorplein van Laeken blijft behouden. Er zullen ook grondwerken worden uitgevoerd om een vlotte oprit mogelijk te maken die geschikt is voor voertuigen tussen het niveau van de Tacquetstraat en dat van het achterplein van het oude station.

Het fietspad, aangelegd in de achtertuinen van de woningen aan de Stefaniastraat, beantwoordt aan de eisen van Infrabel inzake hoogte en type hekwerk. De vangrails, typisch voor de Stad, zullen worden verdubbeld door een nieuwe dunne vangrail (naar normen) ter hoogte van het gat in de tunnel van de Koninginnelaan.





**Maître de l'ouvrage - Bouwheer**



Samenwerkingsakkoord tussen de Federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993  
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale

www.mobilitt.fgov.be      Rue du Progrès 56 1000 Bruxelles      www.beliris.be  
 Vooruitgangstraat 56 1000 Brussel  
 T : 02/739.06.00 - F : 02/739.06.46

**RÉAMÉNAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN      HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAKEN**

Comprenant la réalisation d'une voie cyclo-piétonne et la réalisation d'une serre urbaine dans le cadre du contrat de quartier durable "Bockstael" à Bruxelles      Met inbegrip van de realisatie van een wandel- en fietsverbinding en een stedelijke kas in het kader van het duurzaam wijkcontract "Bockstael" te Brussel

**DOSSIER N°  
4.1.58.1.**

Dressé par  
Opgemaakt door  
**Nicolas De Moor**



MSA

Chargé de projet  
Ar. Jean-Marc Simon

n°7 Place Flagey Flageyplein 1050 Ixelles Elsene T +32(0)2 502 81 07 F +32(0)2 502 81 28 M jm@ms-a.be



Ney & Partners

Chargé de projet  
Ir. Thibaut Collignon

n° 181 Chaussée de la Hulpe Terhulpsesteenweg 1070 Bruxelles Brussel T +32(0)2 643 21 80 F +32(0)2 643 21 90 M tco@ney.partners

Vérifié par l'Ingénieur  
Nagekeken door de Ingenieur  
**Ir. Bernard Lejong**  
Bruxelles, le 10/12/2020

Proposé par  
Voorgesteld door  
**Ir. Alexandre Carlier**  
Bruxelles, le 10/12/2020

Approuvé par le Conseiller-général  
Goedgekeurd door de Adviseur-generaal  
**Ir. Xavier Bindels**  
Bruxelles, le 14/12/20

	F	
	E	
	D	
	C	
	B	
	A	
Modifications / Wijzigingen	Index	Date / Datum

**DOCUMENT DE SYNTHÈSE DES PLANS  
SAMENVATTEND DOCUMENT VAN DE PLANNEN**

Echelle Schaal	Date Datum	Classement Klassement	Stade Stadium	N° Plan Nr Plan	Index Index
	10/12/2020		Permis d'urbanisme - Bouwvergunning		A B C D E F



**LÉGENDE / LEGENDE**

**Revêtements de surface / oppervlaktebekledingen**

- Herbe - terre végétale / gras - bovengrond
- Dolomie / dolomiet
- Pavés pierre naturelle / natuursteen kasseien
- Pavés de béton / betonnen kasseien
- Sol souple / zachte bodem
- Béton lavé / uitgewassen beton

**Mobilier urbain / stadsmeubilair**

- Borne rétractable / intrekbare meerpaal
- Chambre de visite / bezoekkamer
- Poubelle / vuilbak
- Avaloir / afvoer
- Lampadaire - mât / straatlamp - mast
- Lampadaire suspendu / straatlamp - hangend
- Grillage ou garde-corps / rooster of reling
- Ratelier vélo / fietsenstal
- Mât STIB / MIVB mast

**Éléments paysagers / landschapselementen**

- AcC Acer campestre
- Apl Acer platanoides
- Aps Acer pseudoplatanus
- Car Carpinus betulus
- Frx Fraxinus excelsior
- Ile Ilex x altaclerensis 'Camelliifolia'
- Liq Liquidambar styraciflua
- Pop Populus italica
- Que Quercus robur 'Fastigiata'
- QuM Quercus myrsinifolia
- Til Tilia platyphyllos & Tilia cordata
- Ulm L Ulmus 'Lutece'
- Ulm N Ulmus 'New Horizon'

**Démolitions / sloopwerkzaamheden**

- Démolitions d'ouvrages / afbraak van constructies
- Arbres abattus / gekapte bomen





**Plan de localisation / Lokalisatieplan**

**N°01**

**Permis d'urbanisme / Bouwvergunning**

**Maître de l'ouvrage / Bouwheer**

**Architectes / Architecten**

**10/12/2020**

REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN /  
HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN

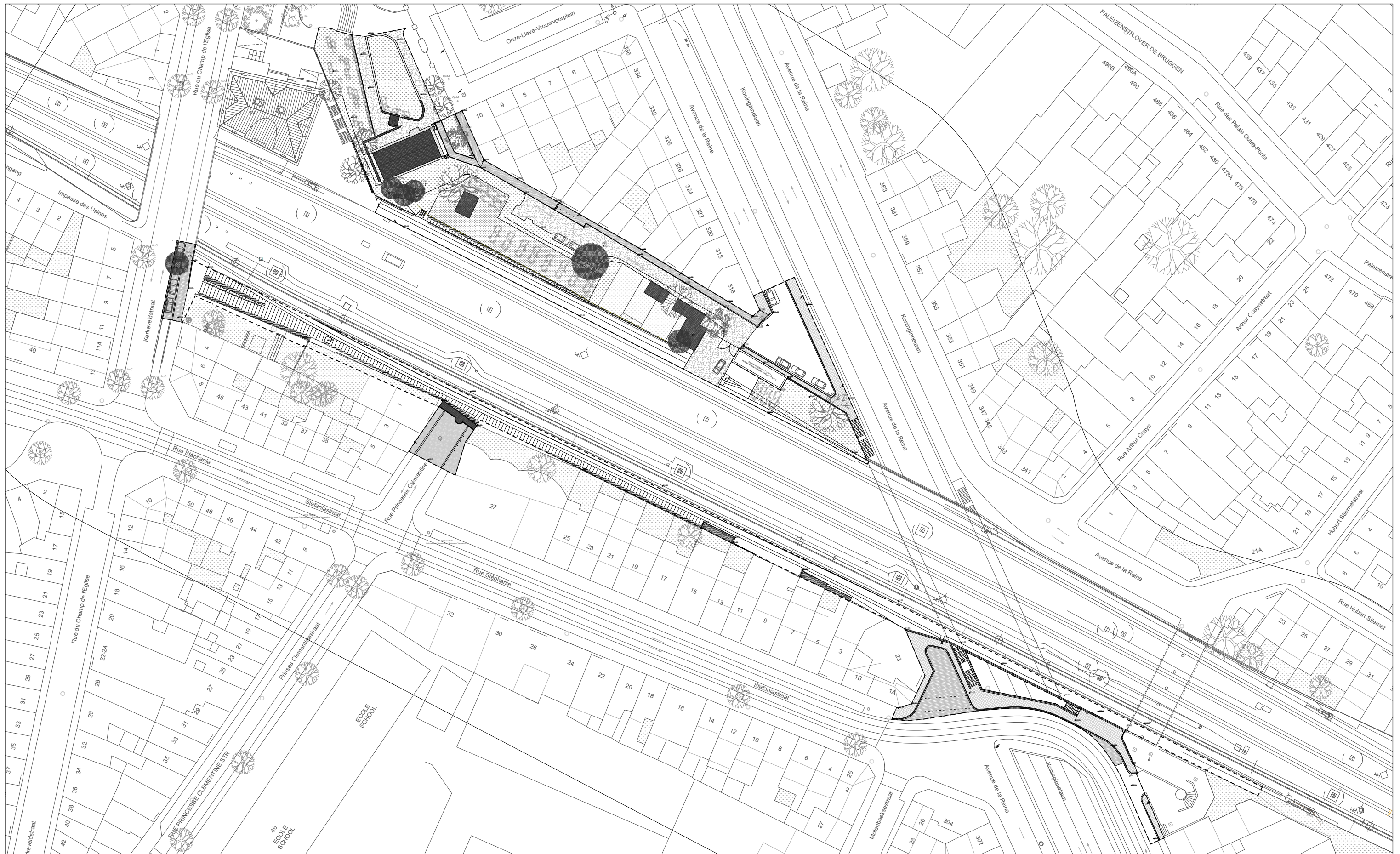
1/1500



INDEX

A B C D E F G

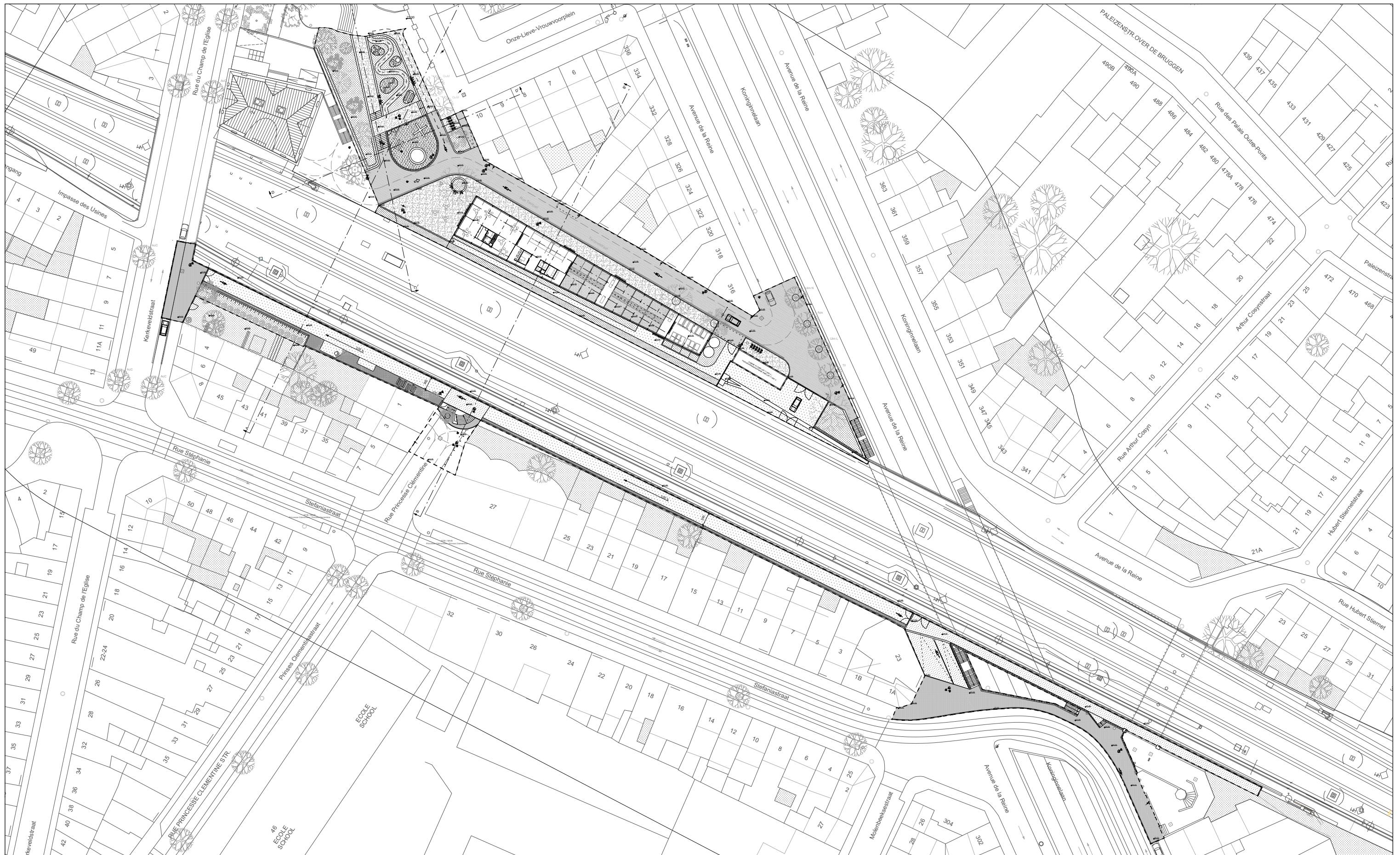








<b>Situation existante / Bestaande situatie</b>	<b>N°02</b>	<b>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</b>	<b>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</b>							<b>Architectes / Architecten</b>	<b>10/12/2020</b>	
REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN		1/800	INDEX									
			A	B	C	D	E	F	G			





<b>Situation projetée / Geprojecteerde situatie</b>	<b>N°03</b>	<b>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</b>	<b>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</b>					<b>Architectes / Architecten</b>	<b>10/12/2020</b>
REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN	1/800	INDEX							
		A	B	C	D	E	F	G	

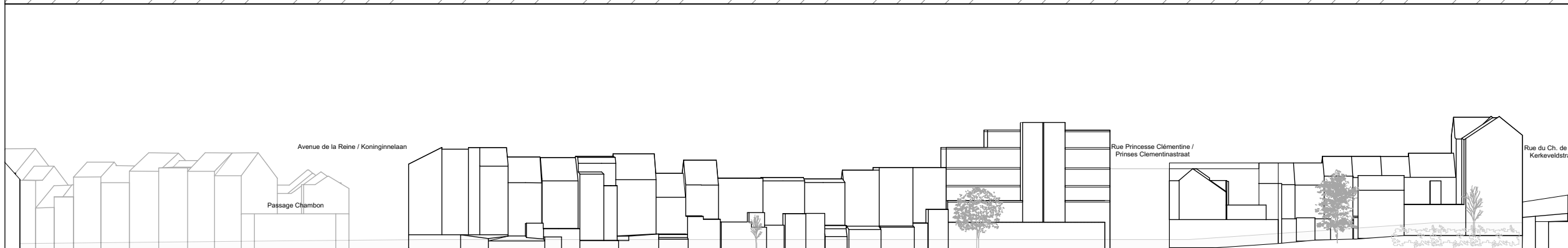




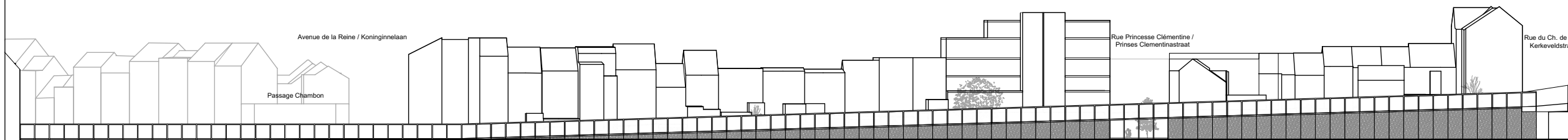
ÉLÉVATION PARC / RUE TACQUET : échelle 1/500 /  
 GEVEL PARK / TACQUETSTRAAT: schaal 1/1500  
 SITUATION EXISTANTE / BESTAANDE SITUATIE






ÉLÉVATION PARC / RUE TACQUET : échelle 1/500 /  
 GEVEL PARK / TACQUETSTRAAT: schaal 1/1500  
 SITUATION PROJÉTÉE / GEPROJECTEERDE SITUATIE



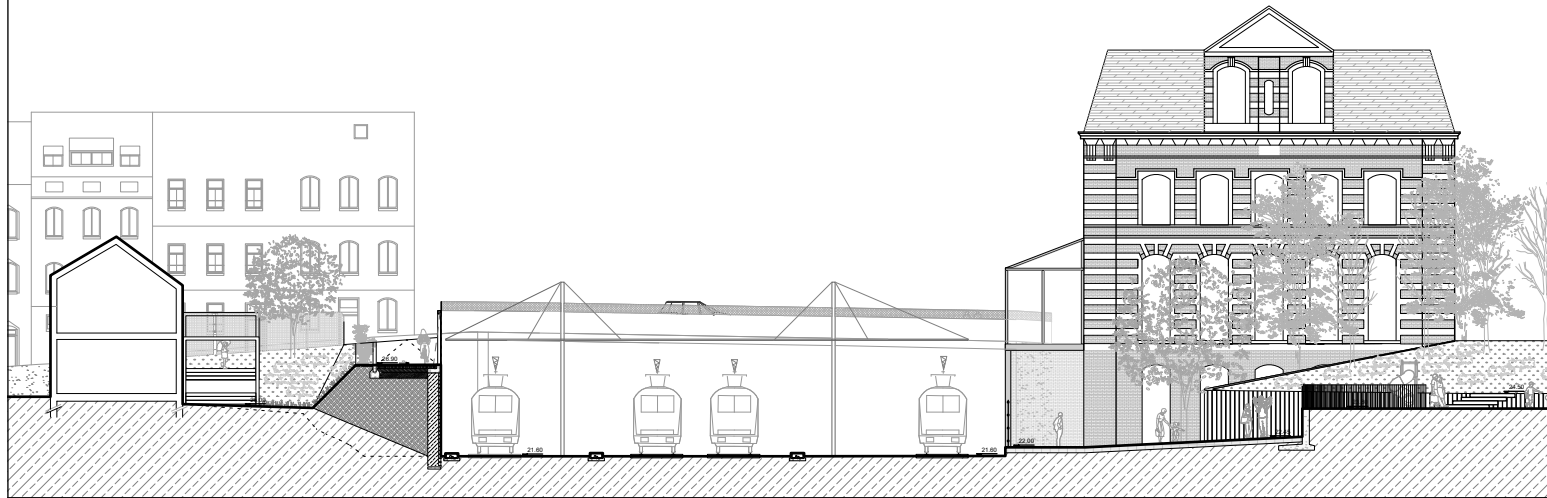
ÉLÉVATION ARRIÈRE RUE STÉPHANIE / RUE  
 PRINCESSE CLÉMENTINE : échelle 1/500 / GEVEL  
 ACHTERKANT STEFANIASTRAAT / PRINSES  
 CLEMENTINAstraat: schaal 1/1500  
 SITUATION EXISTANTE / BESTAANDE SITUATIE



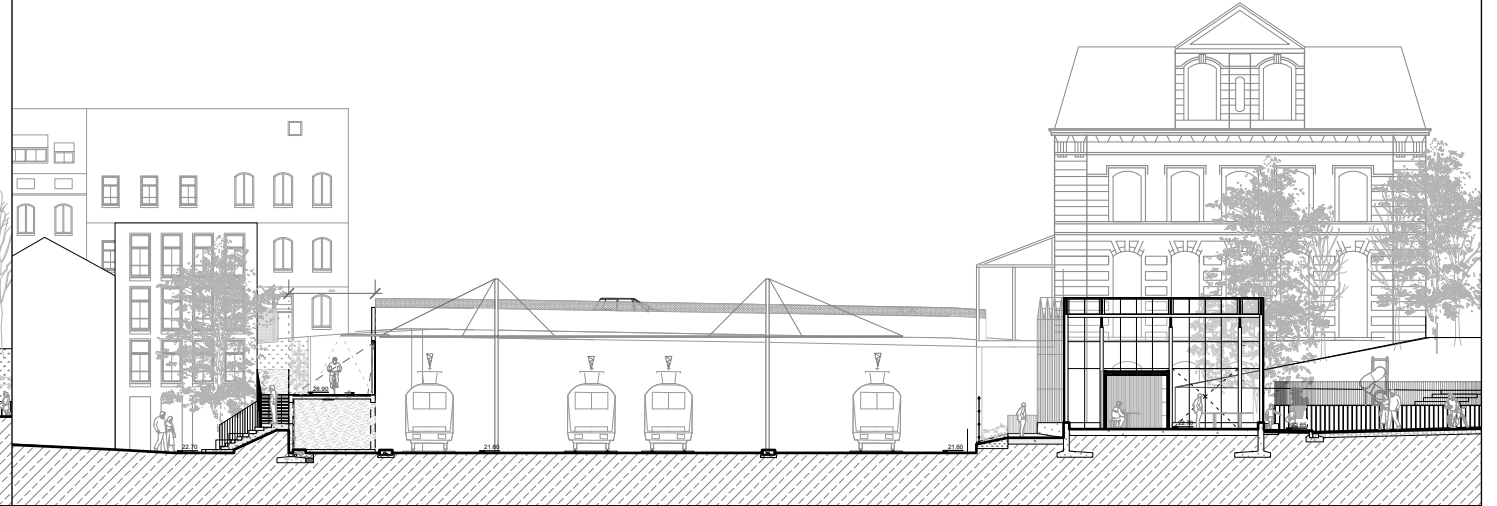
ÉLÉVATION ARRIÈRE RUE STÉPHANIE / RUE  
 PRINCESSE CLÉMENTINE : échelle 1/500 / GEVEL  
 ACHTERKANT STEFANIASTRAAT / PRINSES  
 CLEMENTINAstraat: schaal 1/1500  
 SITUATION PROJÉTÉE / GEPROJECTEERDE SITUATIE

<p><b>Elévations existant - projetée /          Gevels bestaande en geprojecteerde situatie</b></p>	<p><b>N°04</b></p>	<p><b>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</b></p>	<p><b>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</b></p>	<p><b>Architectes / Architecten</b></p>	<p><b>10/12/2020</b></p>							
<p>REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN /          HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN</p>	<p>1/800</p>	<p>INDEX</p> <table border="1" data-bbox="890 1963 1513 2018"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	G	<p>  </p>	<p>  </p>	<p>  </p>
A	B	C	D	E	F	G						

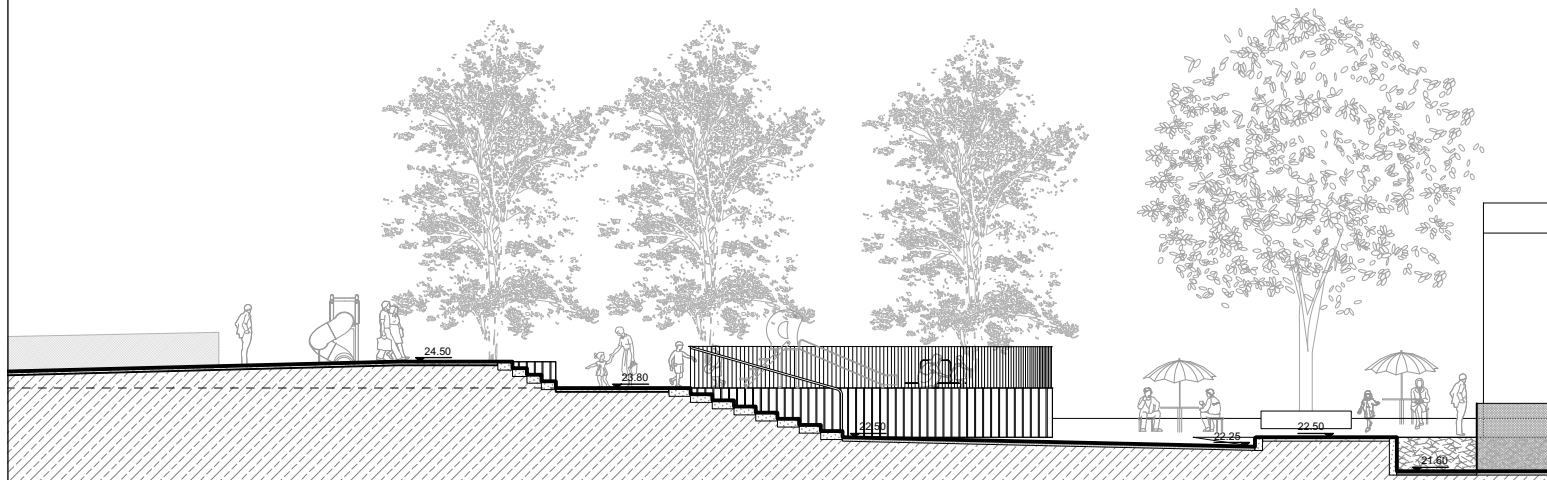
COUPE AA' - échelle : 1/350 / SNEDE AA' - schaal: 1/350



COUPE BB' - échelle : 1/350 / SNEDE BB' - schaal: 1/350






COUPE CC' - échelle : 1/200 / SNEDE CC' - schaal: 1/200

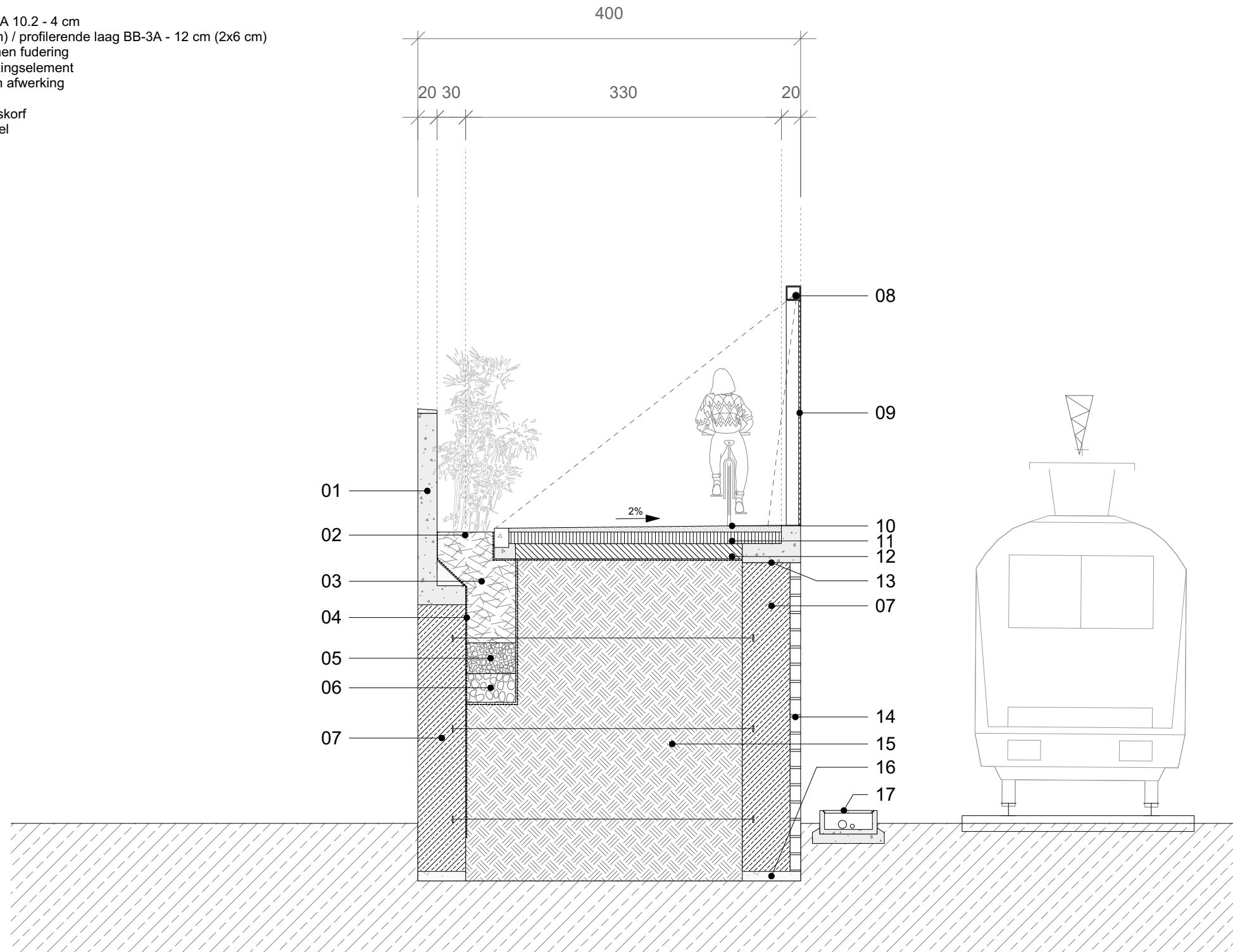


COUPE DD' - échelle : 1/200 / SNEDE DD' - schaal: 1/200



<p><b>Coupes et profils situation projetée / Snedes en profielen geprojecteerde situatie</b></p>	<p><b>N°05</b></p>	<p><b>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</b></p>	<p><b>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</b></p>	<p><b>Architectes / Architecten</b></p>	<p><b>10/12/2020</b></p>							
<p>REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN</p>		<p>INDEX</p> <table border="1" data-bbox="890 1963 1513 2022"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	G			
A	B	C	D	E	F	G						

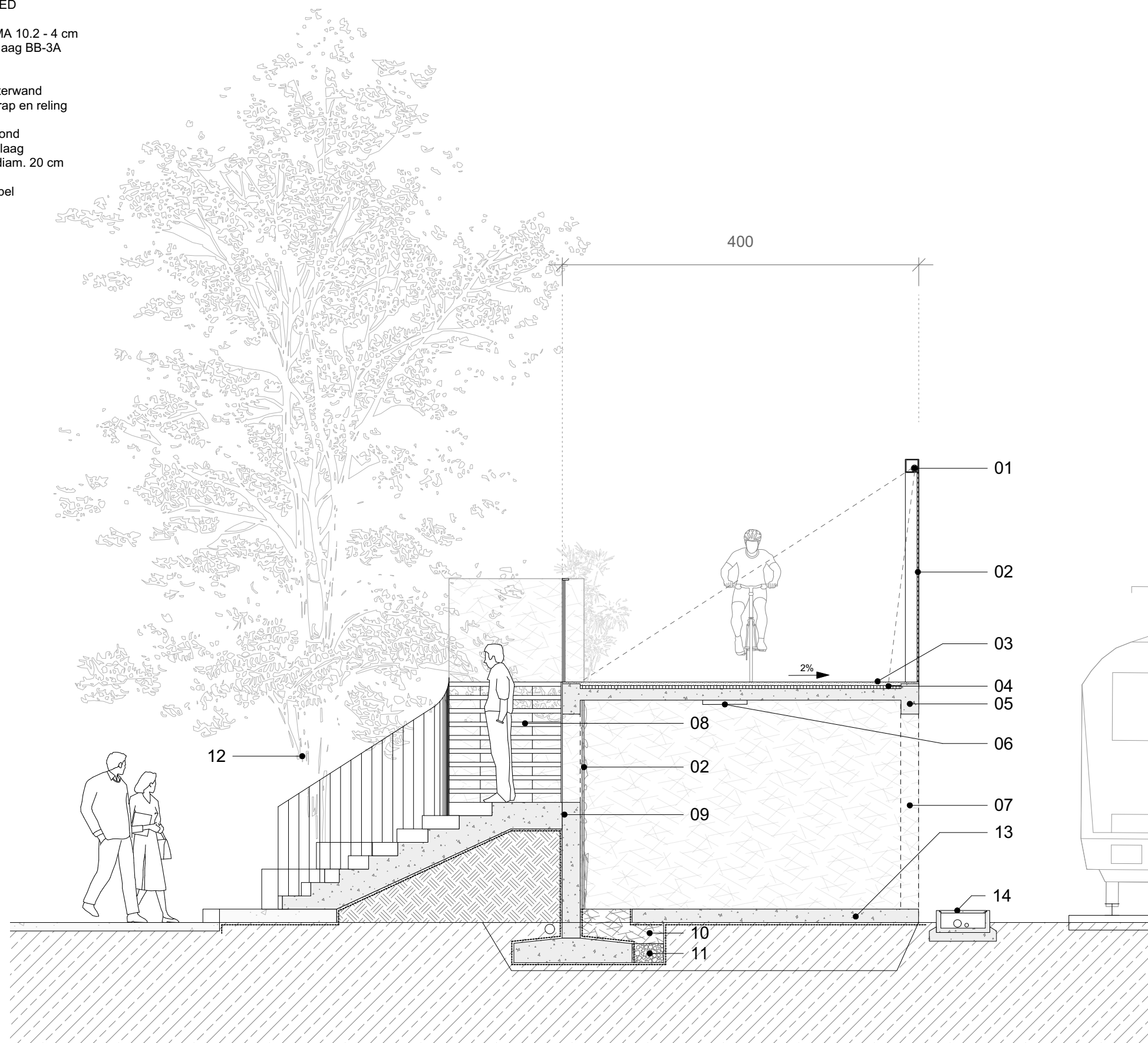
- 01. Muret de finition / afwerkingsmuur
- 02. Mulch ou pailis / Mulch
- 03. Terre végétale amendée / gewijzigde bovengrond
- 04. Géotextile anti-racines et étanchéité / wortelvrij geotextiel en water afdichting
- 05. Couche drainante en graviers / grind drainagelaag
- 06. Décompactage du sol / bodemontleding
- 07. Gabion / schanskorf
- 08. LED linéaire intégré / geïntegreerde lineaire LED
- 09. Grille type Infrabel / Rooster Infrabel type
- 10. Couche d'usure SMA 10.2 - 4 cm / slijtlaag SMA 10.2 - 4 cm
- 11. Couche de profilage en BB-3A - 12 cm (2x6 cm) / profilerende laag BB-3A - 12 cm (2x6 cm)
- 12. Fondation en grave bitume 16 cm / grind bitumen fundering
- 13. Élément de finition en béton / betonnen afwerkingselement
- 14. Gabion de finition - pierre / schanskorf - stenen afwerking
- 15. Terre de remblais / Vulling met aarde
- 16. Fondation du gabion / fundering van de schanskorf
- 17. Caniveau technique Infrabel / kabelgoot Infrabel



<b>Détail de la piste cyclo-piétonne / Detail van de wandel- en fietsverbinding</b>	<b>N°06</b>	<b>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</b>	<b>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</b>	<b>Architectes / Architecten</b>	<b>10/12/2020</b>														
REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN	1/50	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="7">INDEX</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> </tr> </table>	INDEX							A	B	C	D	E	F	G			
INDEX																			
A	B	C	D	E	F	G													



- 01. LED linéaire intégré / geïntegreerde lineaire LED
- 02. Grille type Infrabel / Rooster Infrabel type
- 03. Couche d'usure SMA 10.2 - 4 cm / slijtlaag SMA 10.2 - 4 cm
- 04. Couche de profilage en BB-3A / profilerende laag BB-3A
- 05. Structure en béton / betonnen structuur
- 06. Eclairage / verlichting
- 07. Retour de mur en gabion / schanskorfen achterwand
- 08. Escalier et garde-corps métallique / metalen trap en reling
- 09. Escalier en béton / betonnen trap
- 10. Terre végétale amendée / gewijzigde bovengrond
- 11. Couche drainante en graviers / grind drainagelaag
- 12. Nouvel arbre - diam. 20 cm / Nieuwe boom - diam. 20 cm
- 13. Dalle en béton / betonnen plaat
- 14. Caniveau technique Infrabel / Kabelgoot Infrabel



Détail balcon rue Princesse Clémentine /  
Detail balkon Prinses Clementinastraat

N°07

Permis d'urbanisme / Bouwvergunning

Maître de l'ouvrage / Bouwheer

Architectes / Architecten

10/12/2020

REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN /  
HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN

1/50

INDEX

A B C D E F G





**Elévation balcon rue Princesse Clémentine /  
Gevl balkon Prinses Clementinastraat**

**N°08**

**Permis d'urbanisme / Bouwvergunning**

**Maître de l'ouvrage / Bouwheer**

**Architectes / Architecten**

**10/12/2020**

REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN /  
HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN

1/50

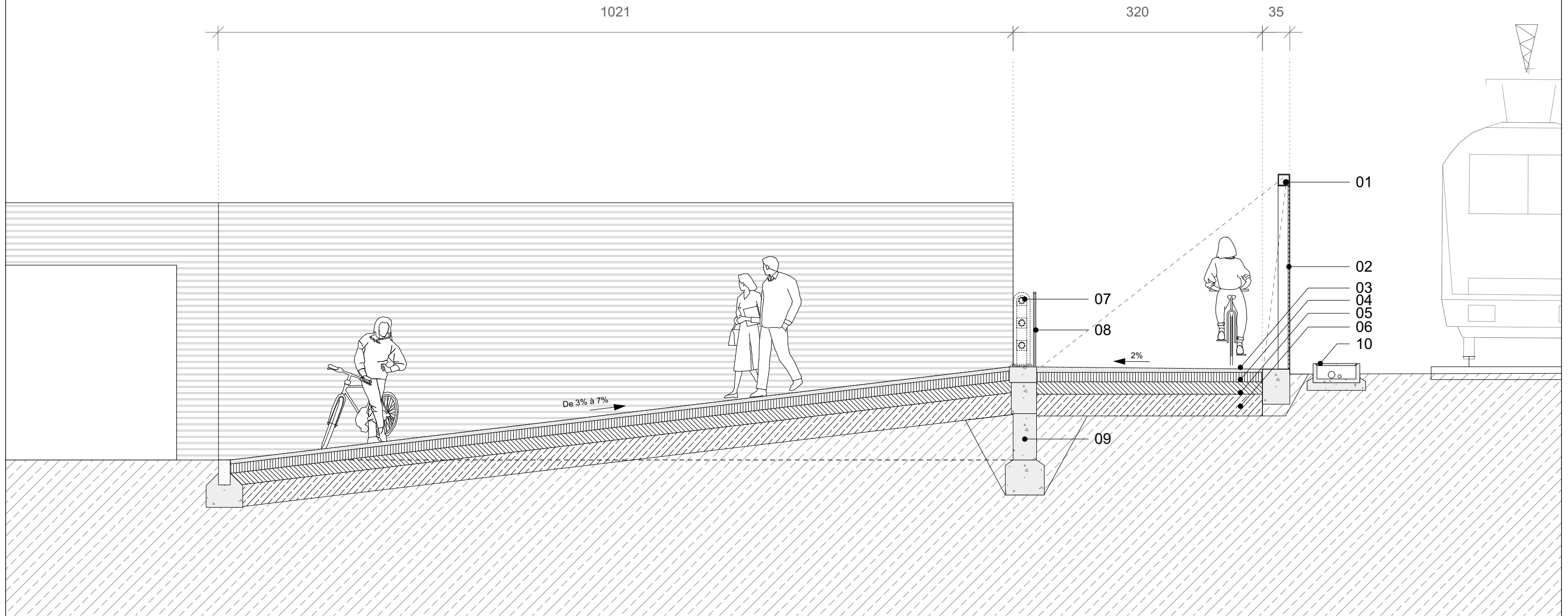
INDEX

A B C D E F G



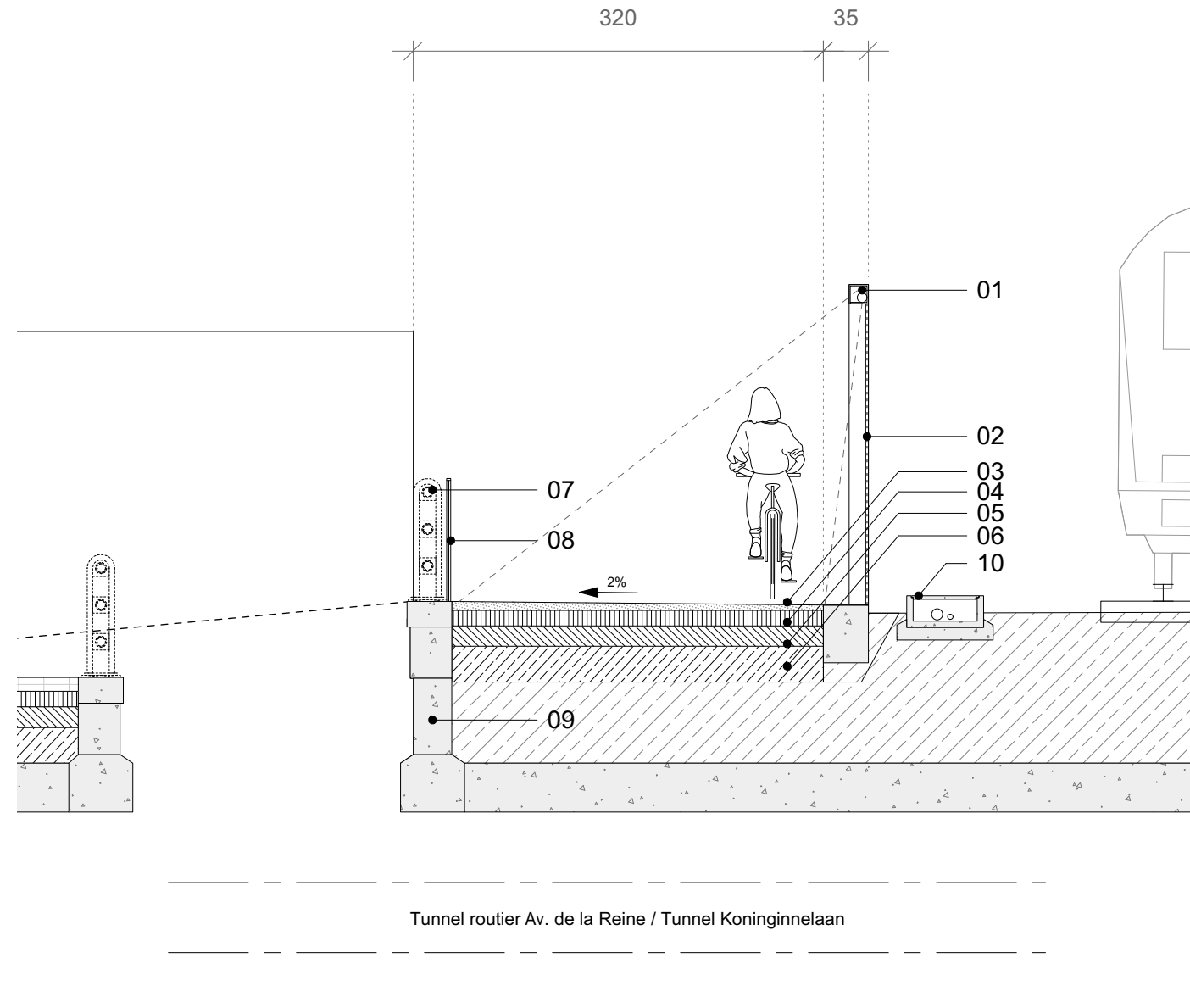


- 01. LED linéaire intégré / geïntegreerde lineaire LED
- 02. Grille type Infrabel / Rooster Infrabel type
- 03. Couche d'usure SMA 10.2 - 4 cm / slijtlaag SMA 10.2 - 4 cm
- 04. Couche de profilage en BB-3A - 12 cm (2x6 cm) / profilerende laag BB-3A - 12 cm (2x6 cm)
- 05. Fondation en grave bitume - 16 cm / grind bitumen fundering - 16 cm
- 06. Sable drainant type II - 28 cm / Drainerend zand type II - 28 cm
- 07. Garde-corps existant / bestaande vangrail
- 08. Doublure du garde-corps aux normes / tweede vangrail volgens normen
- 09. Muret existant / bestaande muur
- 10. Caniveau technique Infrabel / kabelgoot Infrabel

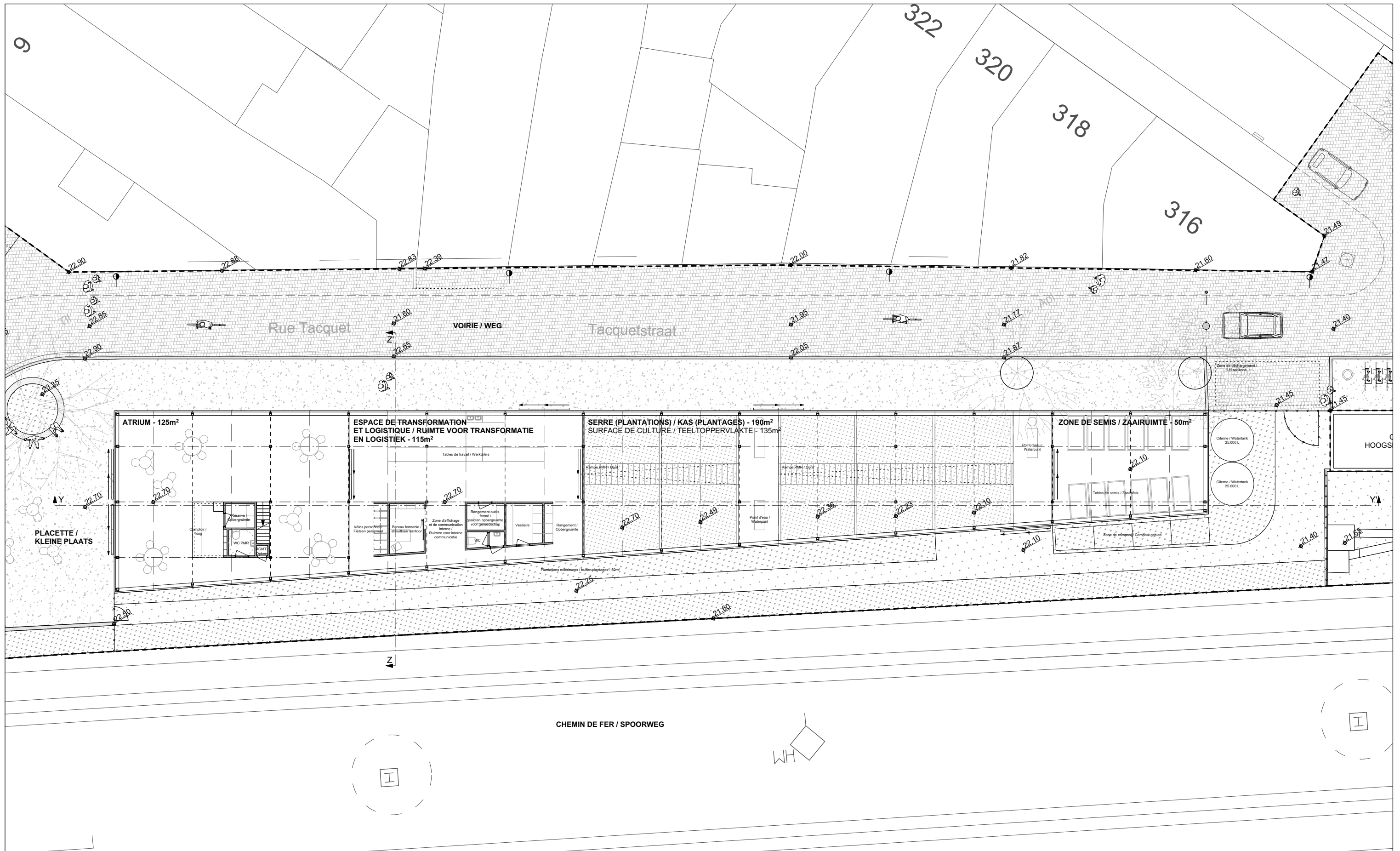


<b>Détail accès avenue de la Reine / Detail oprit Koninginnelaan</b>	<b>N°09</b>	<b>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</b>	<b>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</b>	<b>Architectes / Architecten</b>	<b>10/12/2020</b>			
REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN	1/50	INDEX						
		A	B	C	D	E		

- 01. LED linéaire intégré / geïntegreerde lineaire LED
- 02. Grille type Infrabel / Rooster Infrabel type
- 03. Couche d'usure SMA 10.2 - 4 cm / slijtlaag SMA 10.2 - 4 cm
- 04. Couche de profilage en BB-3A - 12 cm (2x6 cm) / profilerende laag BB-3A - 12 cm (2x6 cm)
- 05. Fondation en grave bitume - 16 cm / grind bitumen fundering - 16 cm
- 06. Sable drainant type II - 28 cm / Drainerend zand type II - 28 cm
- 07. Garde-corps existant / bestaande vangrail
- 08. Doublure du garde-corps aux normes / tweede vangrail volgens normen
- 09. Muret existant / bestaande muur
- 10. Caniveau technique Infrabel / kabelgoot Infrabel



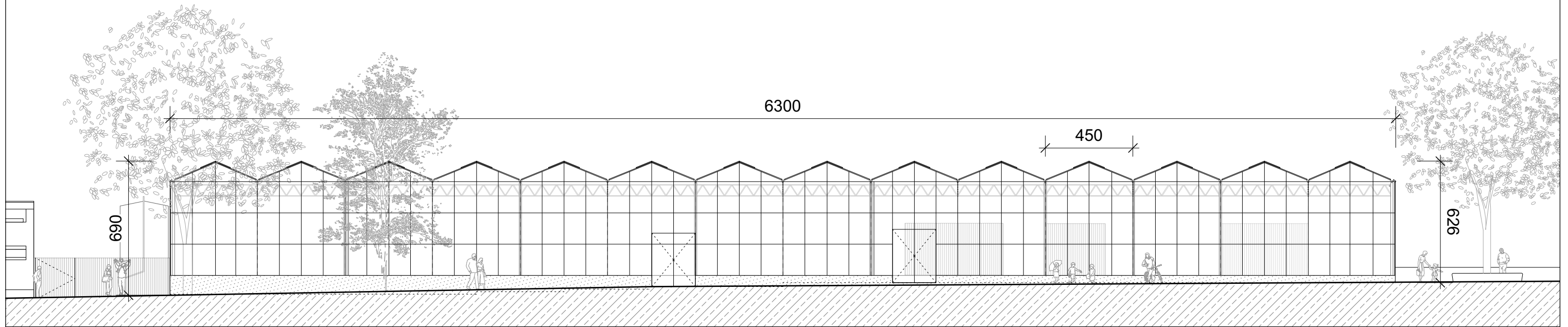
<b>Détail tunnel avenue de la Reine / Detail tunnel Koninginnelaan</b>	<b>N°10</b>	<b>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</b>	<b>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</b>	<b>Architectes / Architecten</b>	<b>10/12/2020</b>
REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN	1/50	INDEX A B C D E F G			



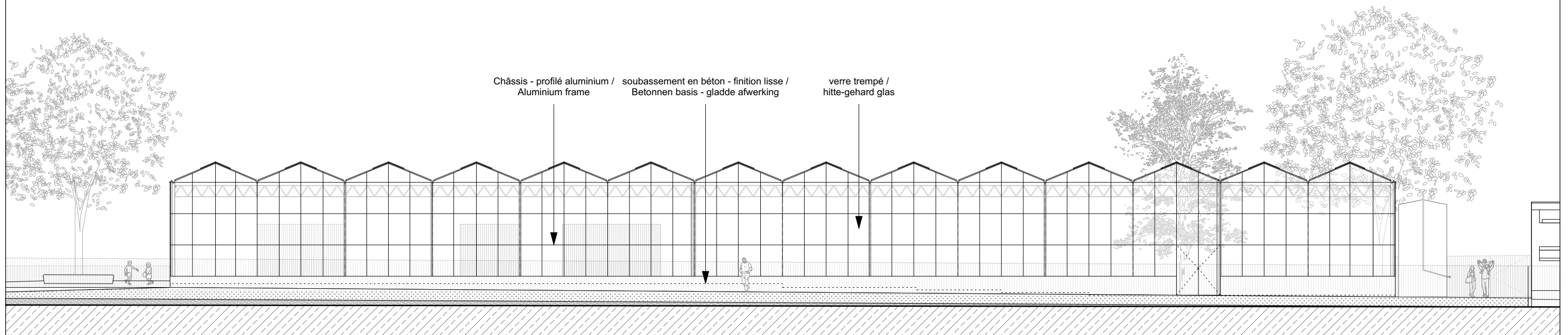
<p><b>Plan de la serre / Plan van de kas</b></p>	<p><b>N°11</b></p>	<p><b>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</b></p>	<p><b>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</b></p>	<p><b>Architectes / Architecten</b></p>	<p><b>10/12/2020</b></p>							
<p>REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN</p>	<p>1/200</p>	<p>INDEX</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	G	<p> </p>	<p> </p>	<p> </p>
A	B	C	D	E	F	G						



ÉLÉVATION - NORD : échelle 1/100 / GEVEL - NOORD: schaal 1/100

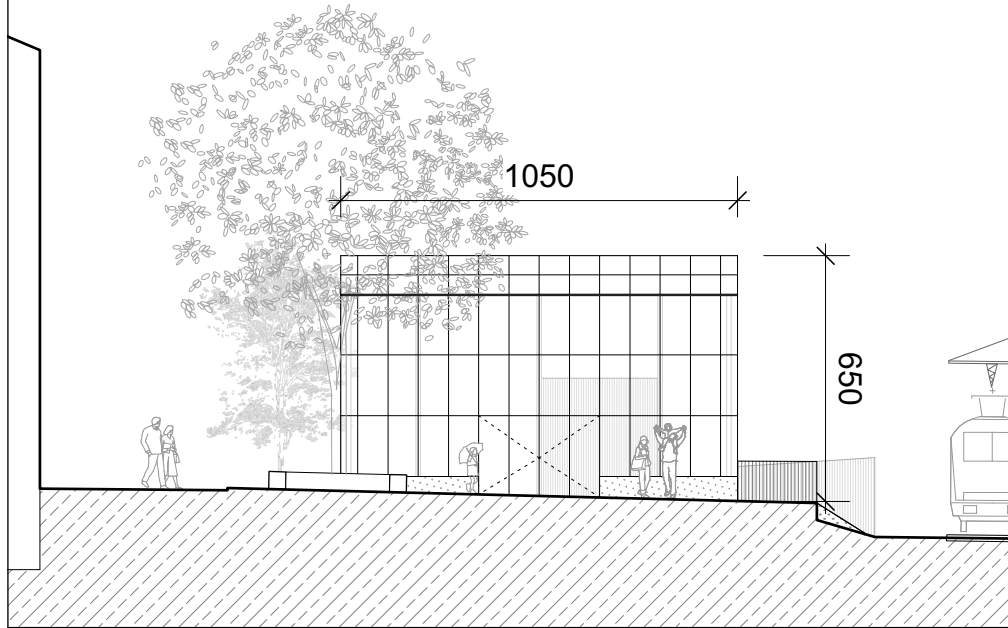


ÉLÉVATION - SUD : échelle 1/100 / GEVEL - ZUID: schaal 1/100

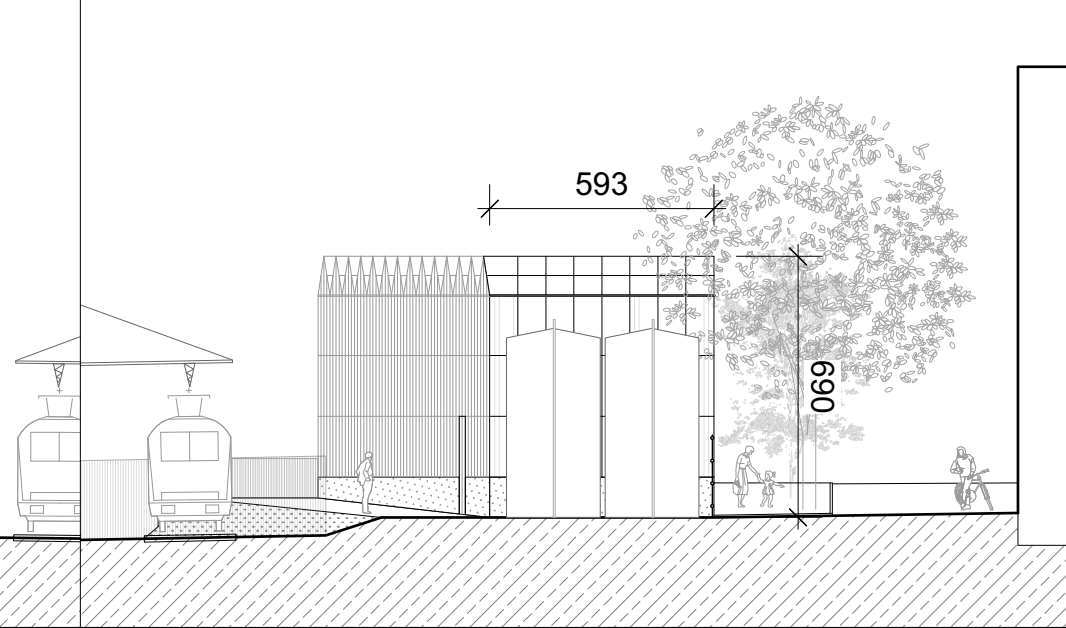


<p><b>Elévations de la serre / Gevels van de kas</b></p>	<p><b>N°12</b></p>	<p><b>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</b></p>	<p><b>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</b></p>	<p><b>Architectes / Architecten</b></p>	<p><b>10/12/2020</b></p>							
<p>REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN</p>	<p>1/200</p>	<p>INDEX</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	G			
A	B	C	D	E	F	G						

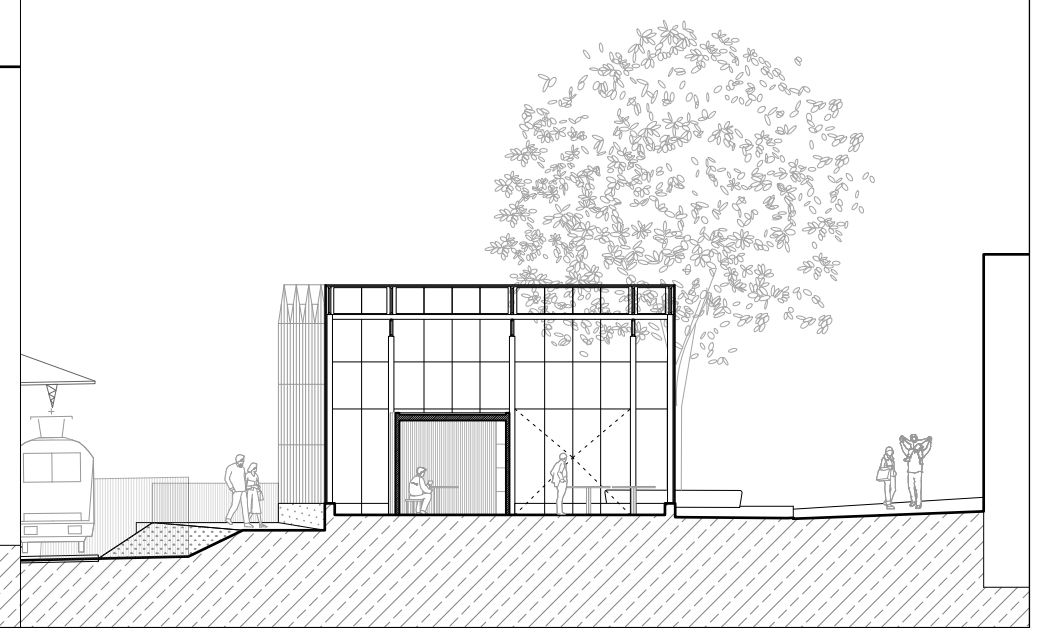
ÉLÉVATION - OUEST : échelle 1/100 / GEVEL - WEST: schaal 1/100



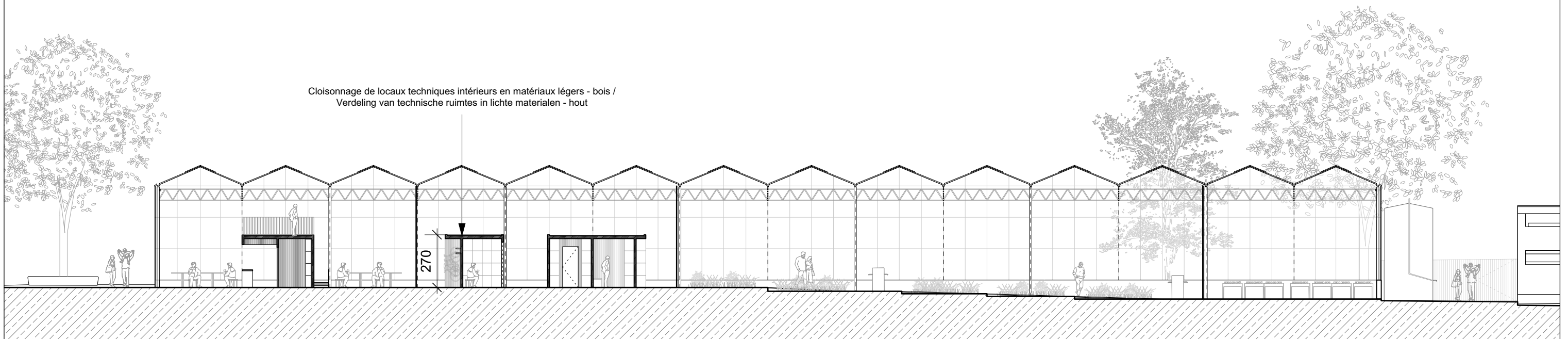
ÉLÉVATION - EST : échelle 1/100 / GEVEL - OOST: schaal 1/100



COUPE ZZ' : échelle 1/100 / SNEDE ZZ': schaal 1/100



COUPE YY' : échelle 1/100 / SNEDE YY': schaal 1/100



Elévations et coupes de la serre /  
Gevels en snedes van de kas

N°13

Permis d'urbanisme / Bouwvergunning

Maître de l'ouvrage / Bouwheer

Architectes / Architecten

10/12/2020

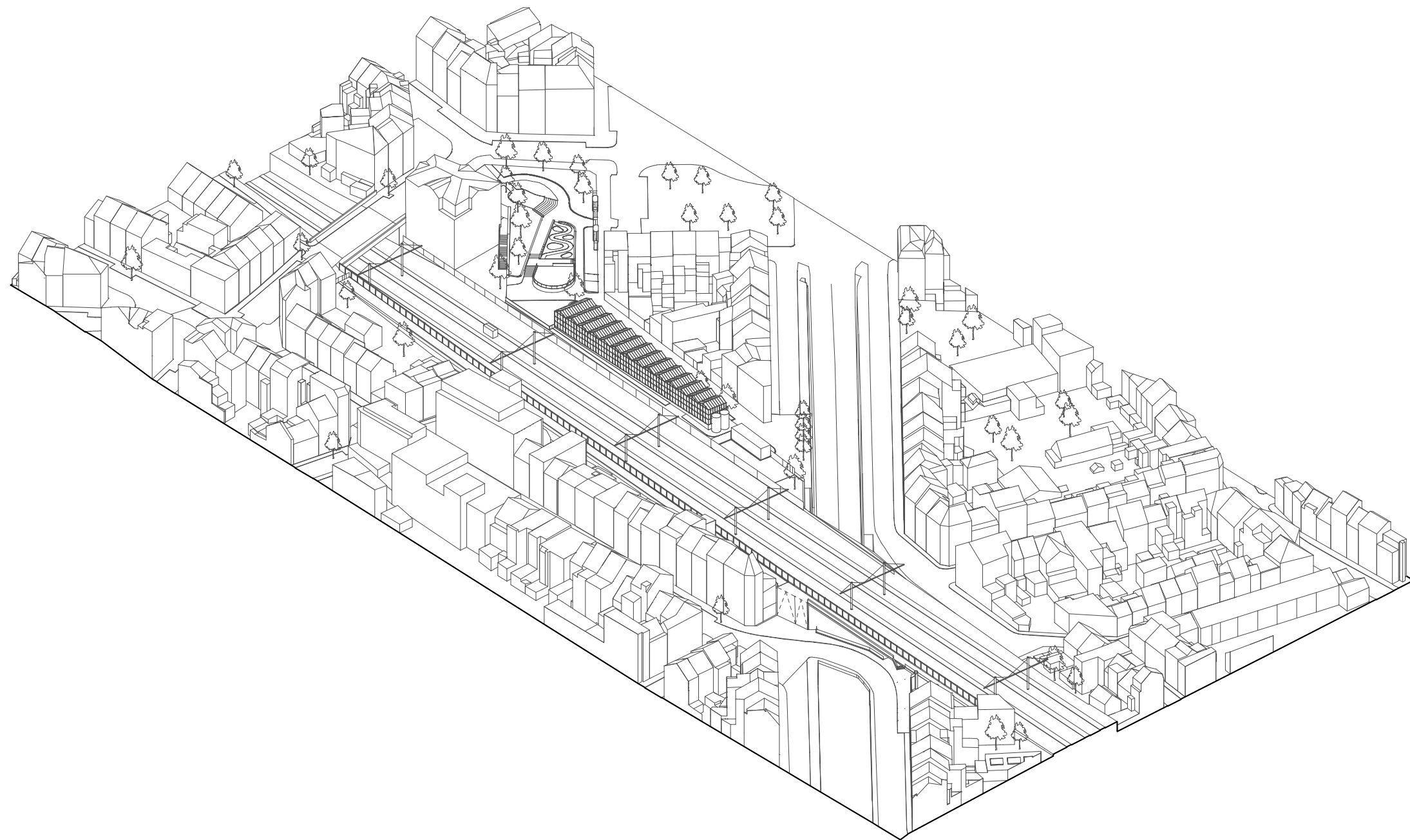
REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN /  
HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN




1/200

INDEX

A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---





<b>Axonometrie</b>	<b>N°14</b>	<b>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</b>	<b>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</b>	<b>Architectes / Architecten</b>	<b>10/12/2020</b>							
REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN		<p style="text-align: center;">INDEX</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	G			
A	B	C	D	E	F	G						