



Pompiers de Bruxelles (SIAMU)

Demande d'avis de prévention incendie

FORMULAIRE À joindre aux demandes de certificat et de permis

- ✓ Certificat ou permis d'urbanisme
- ✓ Certificat ou permis d'environnement
- ✓ Permis de lotir

Cadre I. [ne pas remplir, réservé à l'administration] ■ ■ ■

Région / Commune	<input type="text"/>
Service	<input type="text"/>
Personne de contact	<input type="text"/>
Téléphone	<input type="text"/>
Email	<input type="text"/>
Référence Nova	<input type="text"/>
Délai avis SIAMU	<input type="checkbox"/> 15 jours <input type="checkbox"/> 30 jours <input type="checkbox"/> 60 jours

Cadre II. [ne pas remplir, réservé au SIAMU] ■ ■ ■

Référence SI	<input type="text"/>
IN	<input type="text"/>
Officier	<input type="text"/>
OUT	<input type="text"/>
Facture	<input type="text"/>
Date de dépôt	<input type="text"/>

Cadre III. Description du lieu soumis à avis du SIAMU ■ ■ ■

Rue, numéro
et/ou n° cadastral

Commune, code postal

Situation existante de fait

ex.: logements, bureaux, hôtel, crèche, centre médical, commerce de détails, snack, café, débit de boissons, parkings...

Situation existante de droit

Situation projetée nécessitant
avis du SIAMU

Superficie de plancher
existante

m² (sous-sols, caves et garages compris)

Superficie de plancher projetée

m² (sous-sols, caves et garages compris)

Cadre IV. Coordonnées de facturation ■ ■ ■

Les prestations effectuées pour des missions de prévention par le SIAMU donnent lieu au paiement de la redevance due par la personne physique ou morale au profit de qui la prestation est effectuée.

Remplissez pour personne physique **ou** pour personne morale.

Personne physique

Nom, prénom

Numéro de registre national

Personne morale

Nom de la société

Raison sociale

Numéro d'entreprise

Rue, numéro

Commune, code postal

Téléphone

Email

Cadre V. Objet de la demande d'avis SIAMU ■ ■ ■

Remplissez les champs A et B si votre demande d'avis concerne à la fois un certificat ou permis d'urbanisme et un certificat ou permis d'environnement (projet mixte)

A – Certificat ou Permis d'Urbanisme (CU / PU)

Si dossier précédent,
mentionnez la référence SIAMU

Si contact préalable,
mentionnez le nom de l'officier

Soumis à rapport ou étude
d'incidence sur l'environnement Oui
 Non

Construction neuve (*cochez toutes les cases correspondant au projet*)

Totale

Partielle (en extension d'une construction existante)

Demande de régularisation

Modification en cours de procédure d'instruction du permis (mentionner la référence SIAMU dans le cadre ci-dessus)*

Transformation (*cochez toutes les cases correspondant au projet*)

Transformations intérieures dans un immeuble existant

Demande de régularisation

Modification en cours de procédure d'instruction du permis (mentionner la référence SIAMU dans le cadre ci-dessus)*

Description du changement de destination / d'utilisation

Description de l'aménagement de voirie soumis à avis du SIAMU :

* Pour les modifications en cours de procédure, fournissez en annexe la liste des modifications et plans de synthèse de ces modifications (1 par niveau).

ANNEXE OBLIGATOIRE (sauf pour les certificats et les PU de voirie) : **FICHE DESCRIPTIVE**

B – Certificat ou Permis d’Environnement (CE / PE) avec installations classées soumises à avis

Si dossier précédent,
mentionnez la référence SIAMU

Si contact préalable,
mentionnez le nom de l’officier

Classe 1A ou 1B Oui
 Non

- Nouvelle demande
- Modification d’un permis existant
- Prolongation / renouvellement d’un permis existant
- Modification en cours de procédure d’instruction du permis (mentionner la référence SIAMU dans le cadre ci-dessus)*
- Demande de permis temporaire

* Pour les modifications en cours de procédure, fournissez en annexe la liste des modifications et plans de synthèse de ces modifications (1 par niveau).

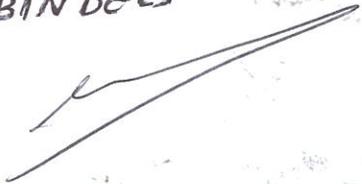
ANNEXE OBLIGATOIRE (sauf pour les certificats) : **FICHE DESCRIPTIVE**

C – Permis de lotir valant permis d’urbanisme pour les voies de communication

Si dossier précédent,
mentionnez la référence SIAMU

Description

14/12/2020
X. BINDELS



Attention

- Des informations supplémentaires pourraient être réclamées lors du traitement du dossier.
- Ce formulaire doit être signé. Cette signature vous engage pour la redevance due pour toute mission du SIAMU.
- **Ce formulaire est à joindre en annexe des demandes de permis et certificats remises à l'autorité délivrante.** C'est l'autorité délivrante qui transmettra ensuite les pièces nécessaires au SIAMU pour qu'il remette son avis. Le SIAMU refusera donc toute soumission faite directement par le demandeur.

Traitement des données à caractère personnel

Dans le cadre de votre demande, le SIAMU doit recueillir un certain nombre d'informations vous concernant, afin de réaliser les tâches liées au traitement de demande d'avis de prévention incendie. Vos données sont traitées dans le cadre des obligations légales et réglementaires liées à la prévention incendie.

Vos données sont stockées sous la forme de dossier papier et/ou de dossier électronique, sous la responsabilité du SIAMU, qui prend toutes les mesures nécessaires pour assurer leur sécurité et doit vous avertir si la sécurité de vos données n'est pas respectée. Vos données sont stockées pour la durée du traitement de votre dossier. Une fois votre dossier clôturé, vos données sont stockées pour une durée de 1 an maximum, à compter de la fin des prestations liées à ce traitement.

Le SIAMU s'engage à limiter l'accès à vos données aux personnes concernées par le traitement, à ne pas utiliser ou transférer vos données à des tiers pour une autre finalité que celle évoquée ci-dessus. Le SIAMU garantit également que vos données ne seront pas transférées à des organisations internationales ou vers un pays hors Union européenne.

Vous avez le droit de demander quelles informations vous concernant sont enregistrées, sous un format portable et lisible, et de demander des corrections, si certaines informations ne sont pas correctes.

Pour toute information complémentaire, ou si vous n'obtenez pas satisfaction pour une demande liée à vos données à caractère personnel, vous pouvez contacter notre délégué à la protection des données : dpo@firebru.brussels.

Pompiers de Bruxelles - Service Prévention

15 avenue de l'Héliport, 1000 Bruxelles

02 208 84 30 | prev@firebru.brussels



ANNEXE DEMANDE AVIS SIAMU - BIJLAGE AANVRAAG DBDMH ADVIES

DÉCEMBRE 2020 - DECEMBER 2020

MAÎTRE DE L'OUVRAGE / BOUWHEER : BELIRIS

RÉAMÉNAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN, COMPRENANT LA RÉALISATION D'UNE VOIE CYCLO-PIÉTONNE
ET LA RÉALISATION D'UNE SERRE AGRICOLE URBAINE DANS LE CADRE DU CONTRAT DE QUARTIER DURABLE « BOCKSTAELE » À BRUXELLES /
HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAKEN MET INBEGRIIP VAN DE REALISATIE VAN EEN WANDEL- EN FIETSVERBINDING EN
EEN STEDELIJKE KAS

Equipe / Team

MSA + NEY & Partners + BLOC Paysage

SITUATION EXISTANTE - BESTAANDE SITUATIE

FR

Le projet s'implante sur les deux rives du chemin de fer (ligne 28A) entre l'Avenue de la Reine, le Parvis de Notre Dame de Laeken et la rue du Champ de l'Eglise. Les travaux de réaménagement concernent la partie inférieure du parc Annie Cordy, la rue Tacquet et les arrières-jardins de la rue Stéphanie.

La rue Tacquet, principal objet de la demande, peut-être considérée comme une rue arrière sur laquelle aucune maison ne possède de façade principale. Elle est aujourd'hui difficilement accessible et ne possède pas de voirie stabilisée (dolomie). Elle termine en "cul-de-sac", généralement utilisée pour du parking sauvage. Les constructions de l'Avenue de la Reine et du Parvis de Notre Dame de Laeken y ont des accès garage.

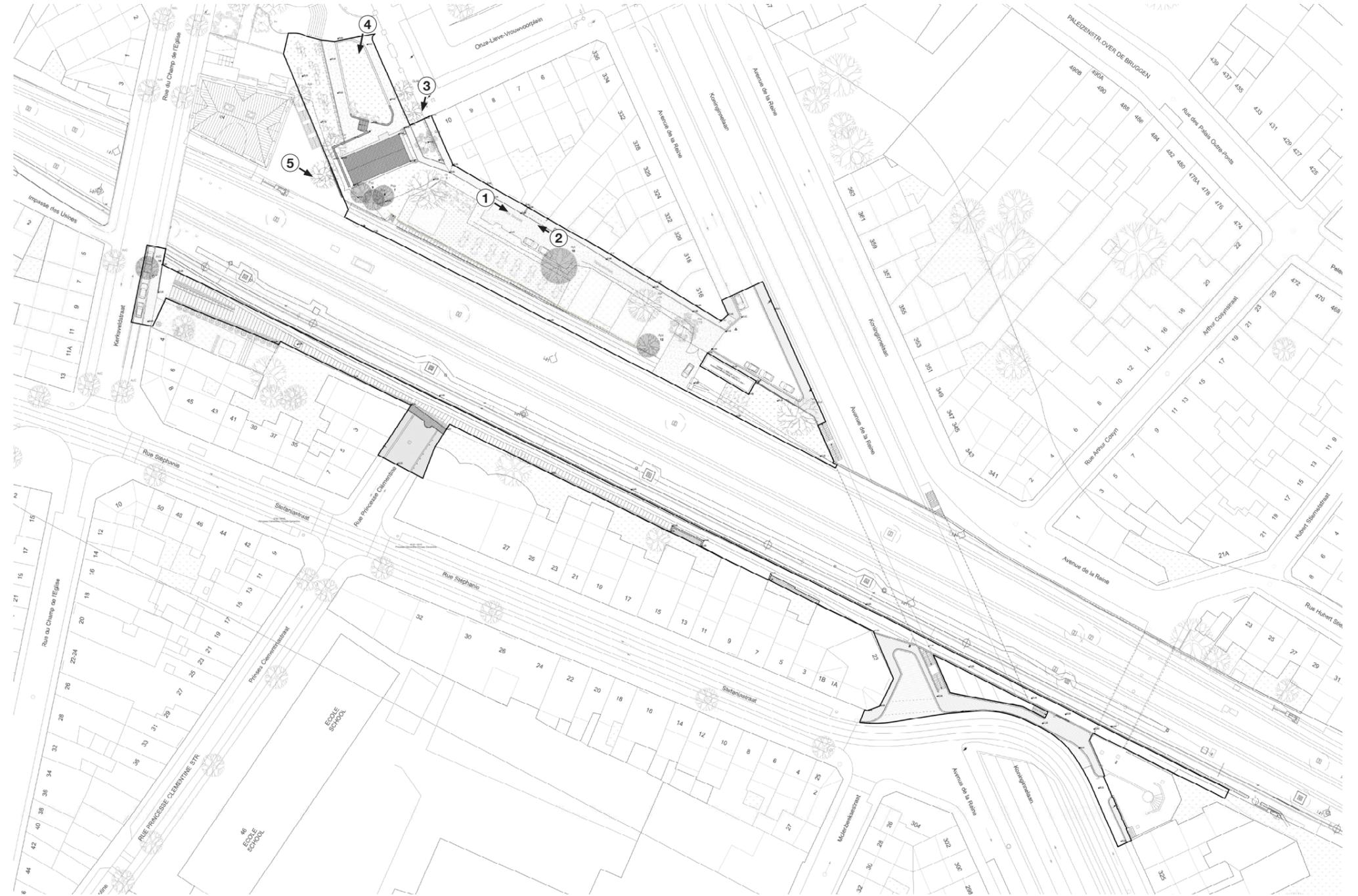
Le projet vise à améliorer la situation existante pour permettre un passage pompiers sur toute la rue Tacquet, jusqu'à l'entresol du bâtiment de l'ancienne gare de Laeken.

NL

Het project is gelegen aan weerszijden van de spoorlijn (lijn 28A) tussen de Koninginnelaan, Onze-Lieve-Vrouw van Laken en de Kerkeveldstraat. De herontwikkelingswerken hebben betrekking tot het lager gelegen deel van het Annie Cordy Park, de Tacquetstraat en de archtertuinen van de Stefaniastraat.

De Tacquetstraat, het hoofdonderwerp van het verzoek, kan worden beschouwd als een achterstraat waarin geen huis een hoofdgevel heeft. Het is nu moeilijk toegankelijk en heeft geen gestabiliseerd wegdek (dolomiet). Het eindigt in een "doodlopende weg", meestal gebruikt voor ongeautoriseerd parkeren. De gebouwen aan de Koninginnelaan en het voorplein van Laken hebben er toegang tot een garage.

Het project heeft tot doel de bestaande situatie te verbeteren om een brandweerpassage mogelijk te maken over de hele Tacquetstraat, tot aan het gebouw van het oude station van Laken.



SITUATION PRJETÉE - GEPROJECTEERDE SITUATIE

FR

Le projet vise à améliorer la situation existante. Tout, d'abord, une largeur plus large et constante est donnée à la rue Tacquet. Le revêtement en dolomie est remplacée par un revêtement en pavés de pierre naturelle sur la partie carrossable. Le trottoir au droit de la serre est en dolomie stabilisée.

L'accès aux garages des constructions de l'Avenue de la Reine et du Parvis de Notre Dame de Laeken est conservé. Un travail de terrassement sera également effectué pour permettre une rampe douce carrossable entre le niveau de la rue Tacquet et celui de la placette arrière de l'ancienne gare.

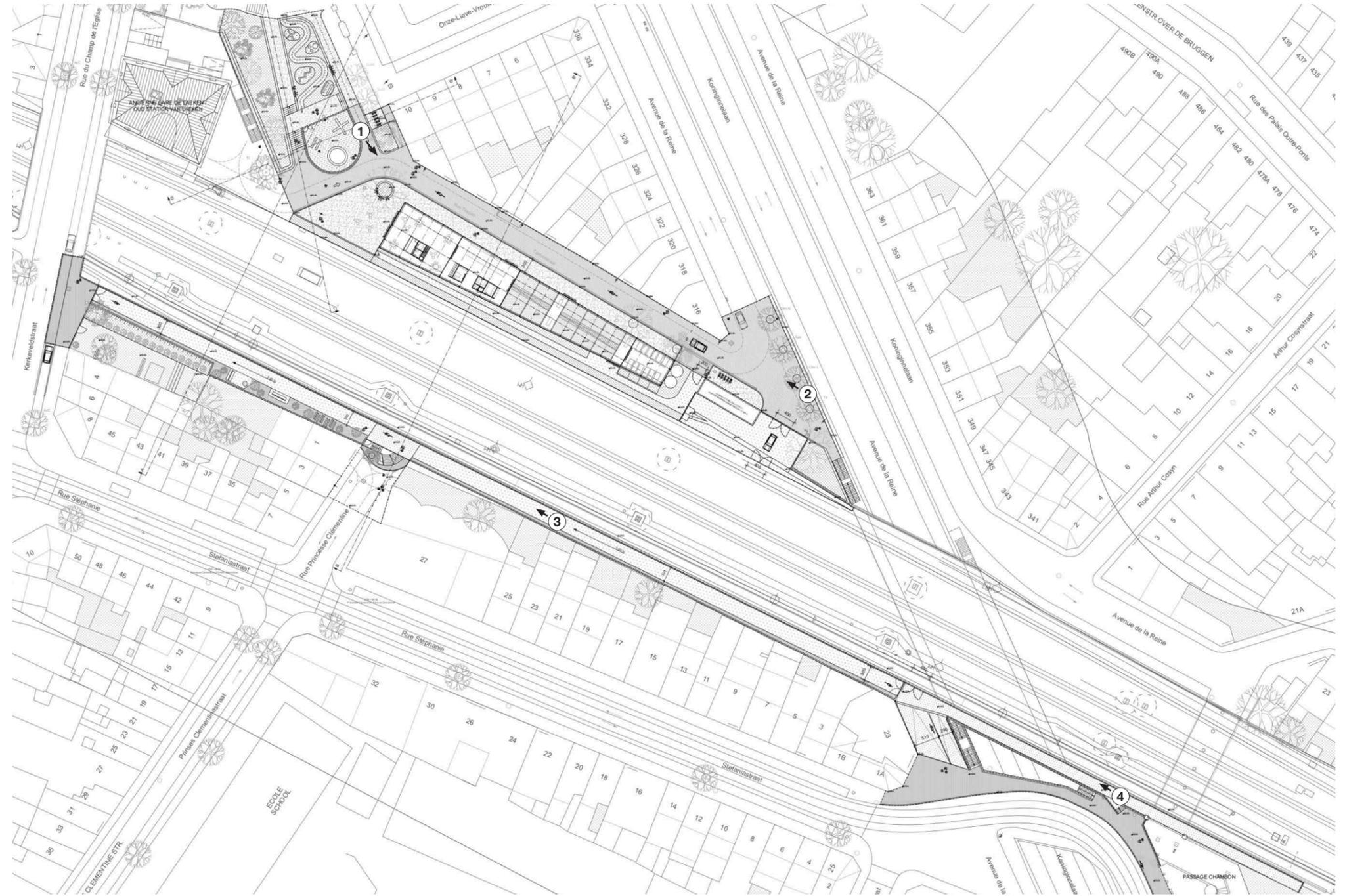
La piste cyclable, construite en arrière-jardin des maisons rue Stéphanie, respecte les exigences d'Infrabel quant à la hauteur et le type de grillages. Les garde-corps de la ville de BXL seront dédoublés par un nouveau garde-corps fin (aux normes) au droit du trou sur le tunnel de l'Avenue de la Reine.

NL

Het project heeft tot doel de bestaande situatie te verbeteren. Allereerst wordt aan de Tacquetstraat een grotere en constante breedte gegeven. De dolomiet is vervangen door een coating van natuursteen op het verrijdbare deel. De stoep rechts van de kas is gemaakt van gestabiliseerd dolomiet.

De toegang tot de garages van de constructies van de Koninginnelaan en het Voorplein van Laeken blijft behouden. Er zullen ook grondwerken worden uitgevoerd om een vlotte oprit mogelijk te maken die geschikt is voor voertuigen tussen het niveau van de Tacquetstraat en dat van het achterplein van het oude station.

Het fietspad, aangelegd in de achtertuinen van de woningen aan de Stefaniastraat, beantwoordt aan de eisen van Infrabel inzake hoogte en type hekwerk. De vangrails, typisch voor de Stad, zullen worden verdubbeld door een nieuwe dunne vangrail (naar normen) ter hoogte van het gat in de tunnel van de Koninginnelaan.



Maître de l'ouvrage - Bouwheer



Samenwerkingsakkoord tussen de Federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale

www.mobilitt.fgov.be Rue du Progrès 56 1000 Bruxelles www.beliris.be
 Vooruitgangstraat 56 1000 Brussel
 T : 02/739.06.00 - F : 02/739.06.46

RÉAMÉNAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAKEN

Comprenant la réalisation d'une voie cyclo-piétonne et la réalisation d'une serre urbaine dans le cadre du contrat de quartier durable "Bockstael" à Bruxelles Met inbegrip van de realisatie van een wandel- en fietsverbinding en een stedelijke kas in het kader van het duurzaam wijkcontract "Bockstael" te Brussel

**DOSSIER N°
4.1.58.1.**

Dressé par / Opgemaakt door
Nicolas De Moor

MSA MSA
Chargé de projet / Ar. Jean-Marc Simon

n°7 Place Flagey / Flageyplein 1050 Ixelles / Elsene
T +32(0)2 502 81 07
F +32(0)2 502 81 28
M jm@ms-a.be

NEY Ney & Partners
Chargé de projet / Ir. Thibaut Collignon

n° 181 Chaussée de la Hulpe / Terhulpesteenweg 1070 Bruxelles / Brussel
T +32(0)2 643 21 80
F +32(0)2 643 21 90
M tco@ney.partners

Vérifié par l'Ingénieur / Nagekeken door de Ingenieur
Ir. Bernard Lejong
Bruxelles, le 10/12/2020

Proposé par / Voorgesteld door
Ir. Alexandre Carlier
Bruxelles, le 10/12/2020

Approuvé par le Conseiller-général / Goedgekeurd door de Adviseur-generaal
Ir. Xavier Bindels
Bruxelles, le 14/12/20

	F	
	E	
	D	
	C	
	B	
	A	
Modifications / Wijzigingen	Index	Date / Datum

**DOCUMENT DE SYNTHÈSE DES PLANS
SAMENVATTEND DOCUMENT VAN DE PLANNEN**

Echelle / Schaal	Date / Datum	Classement / Klassement	Stade / Stadium	N° Plan / Nr Plan	Index / Index
	10/12/2020		Permis d'urbanisme - Bouwvergunning		A B C D E F



LÉGENDE / LEGENDE

Revêtements de surface / oppervlaktebekledingen

- Herbe - terre végétale / gras - bovengrond
- Dolomie / dolomiet
- Pavés pierre naturelle / natuursteen kasseien
- Pavés de béton / betonnen kasseien
- Sol souple / zachte bodem
- Béton lavé / uitgewassen beton

Mobilier urbain / stadsmeubilair

- Borne rétractable / intrekbare meerpaal
- Chambre de visite / bezoekkamer
- Poubelle / vuilbak
- Avaloir / afvoer
- Lampadaire - mât / straatlamp - mast
- Lampadaire suspendu / straatlamp - hangend
- Grillage ou garde-corps / rooster of reling
- Ratelier vélo / fietsenstal
- Mât STIB / MIVB mast

Éléments paysagers / landschapselementen

- AcC Acer campestre
- Apl Acer platanoides
- Aps Acer pseudoplatanus
- Car Carpinus betulus
- Frx Fraxinus excelsior
- Ile Ilex x altaclerensis 'Camelliifolia'
- Liq Liquidambar styraciflua
- Pop Populus italica
- Que Quercus robur 'Fastigiata'
- QuM Quercus myrsinifolia
- Til Tilia platyphyllos & Tilia cordata
- Ulm L Ulmus 'Lutece'
- Ulm N Ulmus 'New Horizon'

Démolitions / sloopwerkzaamheden

- Démolitions d'ouvrages / afbraak van constructies
- Arbres abattus / gekapte bomen



Plan de localisation / Lokalisatieplan

N°01

Permis d'urbanisme / Bouwvergunning

Maître de l'ouvrage / Bouwheer

Architectes / Architecten

10/12/2020

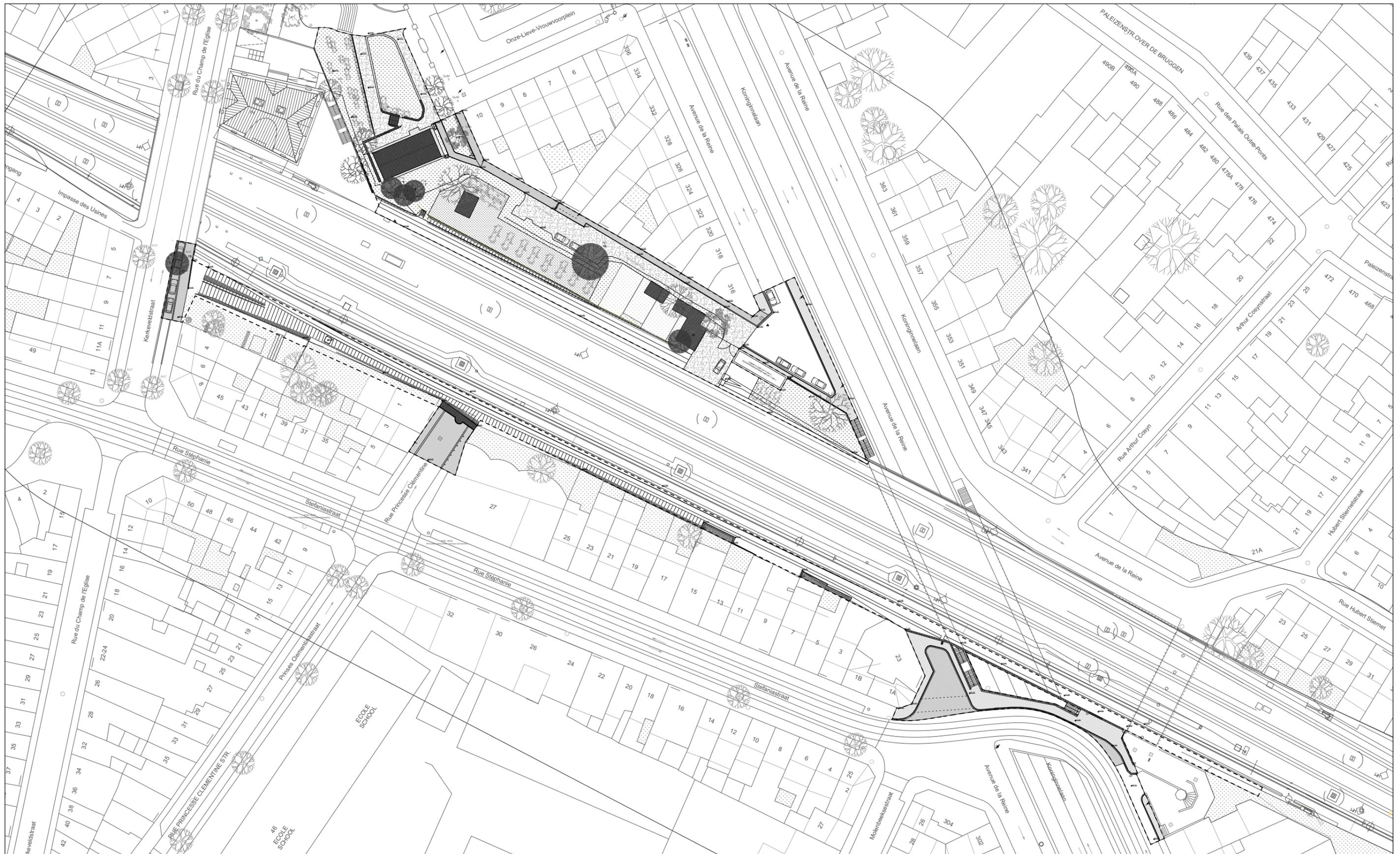
REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN /
HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN

1/1500

INDEX

A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---





Situation existante / Bestaande situatie	N°02	Permis d'urbanisme / Bouwvergunning	Maître de l'ouvrage / Bouwheer					Architectes / Architecten	10/12/2020	
REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN	1/800	INDEX								
		A	B	C	D	E	F	G		



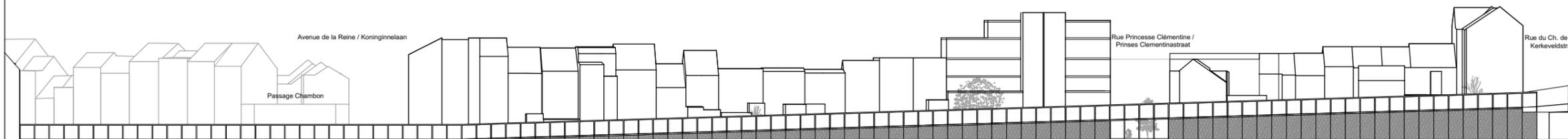
ÉLÉVATION PARC / RUE TACQUET : échelle 1/500 /
 GEVEL PARK / TACQUETSTRAAT: schaal 1/1500
 SITUATION EXISTANTE / BESTAANDE SITUATIE



ÉLÉVATION PARC / RUE TACQUET : échelle 1/500 /
 GEVEL PARK / TACQUETSTRAAT: schaal 1/1500
 SITUATION PROJETÉE / GEPROJECTEERDE SITUATIE



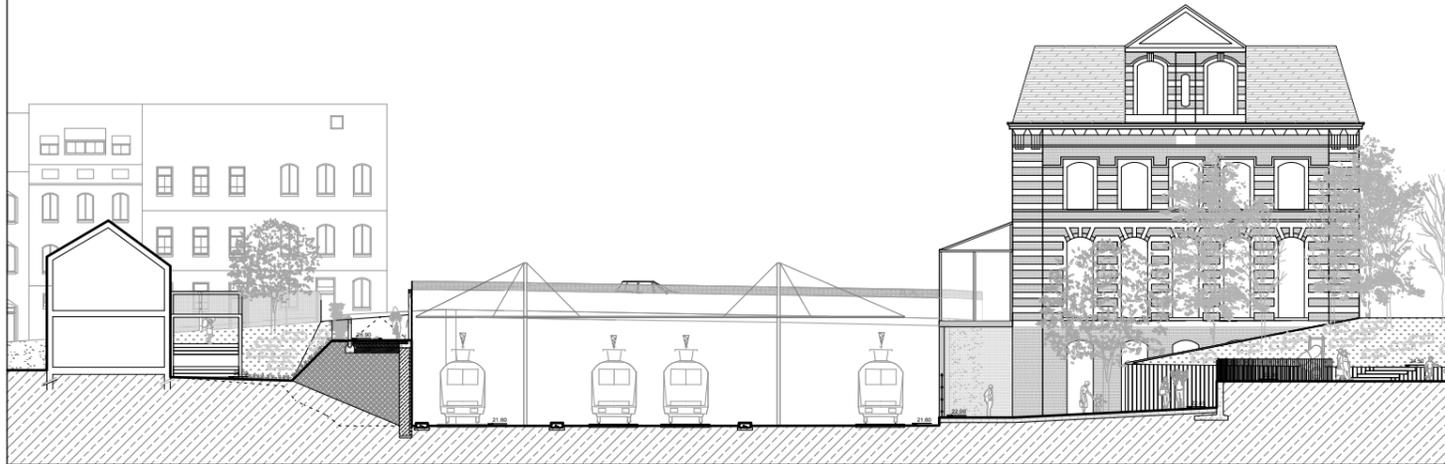
ÉLÉVATION ARRIÈRE RUE STÉPHANIE / RUE
 PRINCESSE CLÉMENTINE : échelle 1/500 / GEVEL
 ACHTERKANT STEFANIASTRAAT / PRINSES
 CLEMENTINASTRAAT: schaal 1/1500
 SITUATION EXISTANTE / BESTAANDE SITUATIE



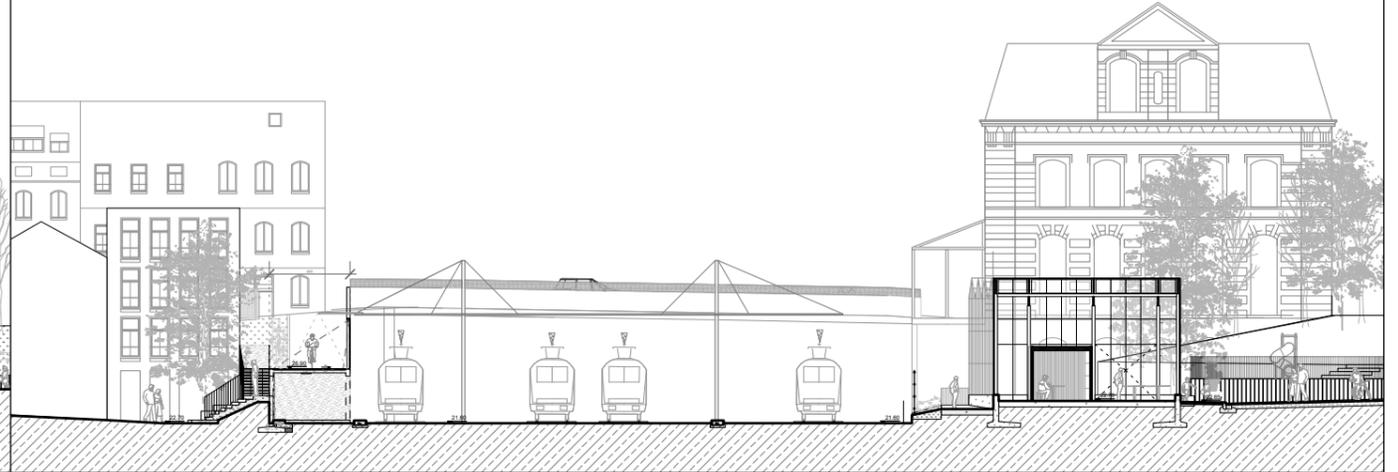
ÉLÉVATION ARRIÈRE RUE STÉPHANIE / RUE
 PRINCESSE CLÉMENTINE : échelle 1/500 / GEVEL
 ACHTERKANT STEFANIASTRAAT / PRINSES
 CLEMENTINASTRAAT: schaal 1/1500
 SITUATION PROJETÉE / GEPROJECTEERDE SITUATIE

<p>Elévations existant - projetée / Gevels bestaande en geprojecteerde situatie</p>	<p>N°04</p>	<p>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</p>	<p>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</p>	<p>Architectes / Architecten</p>	<p>10/12/2020</p>							
<p>REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN</p>	<p>1/800</p>	<p>INDEX</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	G			
A	B	C	D	E	F	G						

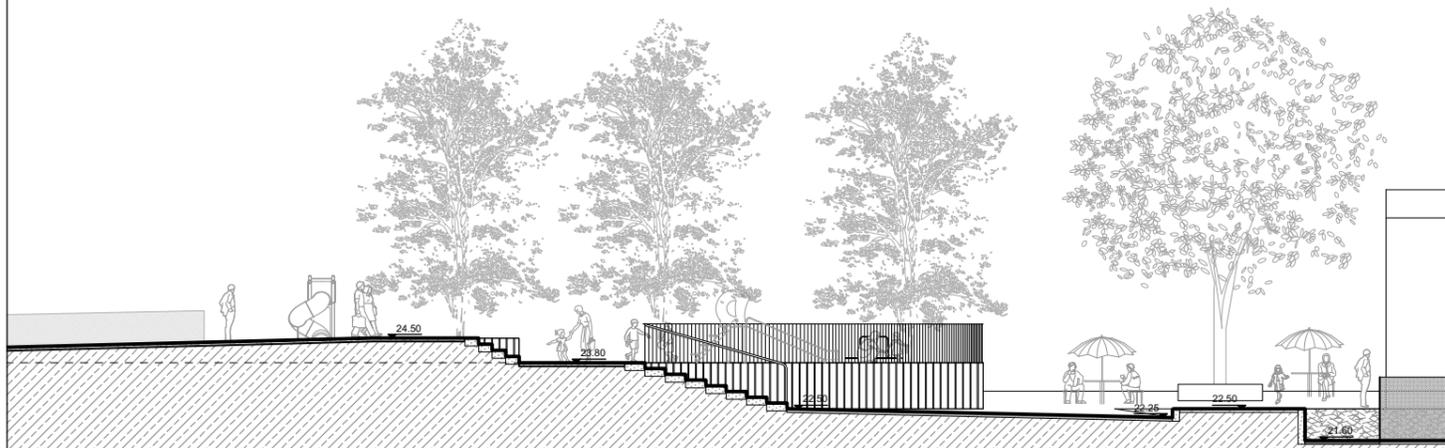
COUPE AA' - échelle : 1/350 / SNEDE AA' - schaal: 1/350



COUPE BB' - échelle : 1/350 / SNEDE BB' - schaal: 1/350



COUPE CC' - échelle : 1/200 / SNEDE CC' - schaal: 1/200

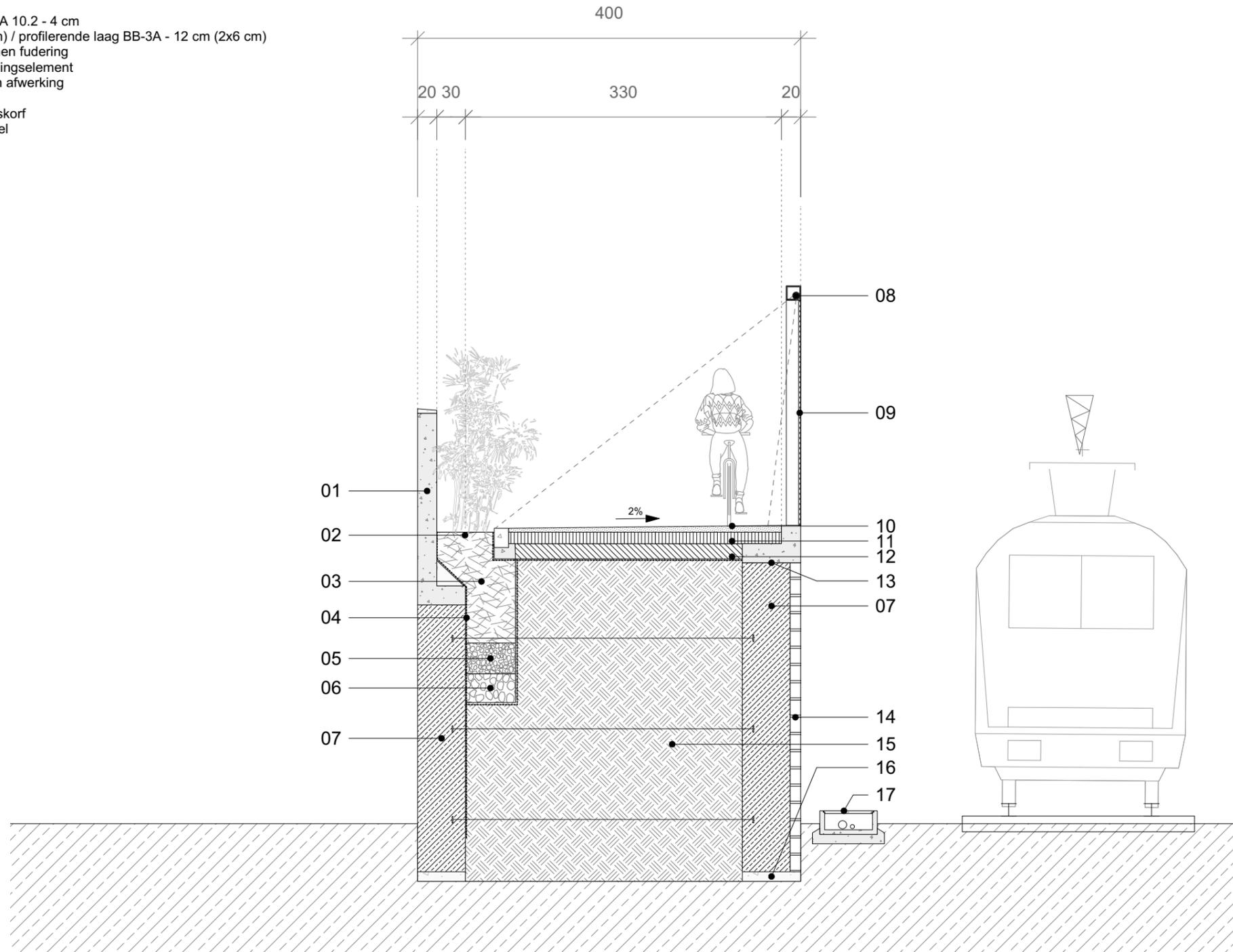


COUPE DD' - échelle : 1/200 / SNEDE DD' - schaal: 1/200



<p>Coupes et profils situation projetée / Snedes en profielen geprojecteerde situatie</p>	<p>N°05</p>	<p>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</p>	<p>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</p>	<p>Architectes / Architecten</p>	<p>10/12/2020</p>							
<p>REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN</p>		<p>INDEX</p> <table border="1" data-bbox="890 1963 1513 2022"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	G			
A	B	C	D	E	F	G						

- 01. Muret de finition / afwerkingsmuur
- 02. Mulch ou pailis / Mulch
- 03. Terre végétale amendée / gewijzigde bovengrond
- 04. Géotextile anti-racines et étanchéité / wortelvrij geotextiel en water afdichting
- 05. Couche drainante en graviers / grind drainagelaag
- 06. Décompactage du sol / bodemontleding
- 07. Gabion / schanskorf
- 08. LED linéaire intégré / geïntegreerde lineaire LED
- 09. Grille type Infrabel / Rooster Infrabel type
- 10. Couche d'usure SMA 10.2 - 4 cm / slijtlaag SMA 10.2 - 4 cm
- 11. Couche de profilage en BB-3A - 12 cm (2x6 cm) / profilerende laag BB-3A - 12 cm (2x6 cm)
- 12. Fondation en grave bitume 16 cm / grind bitumen fundering
- 13. Élément de finition en béton / betonnen afwerkingselement
- 14. Gabion de finition - pierre / schanskorf - stenen afwerking
- 15. Terre de remblais / Vulling met aarde
- 16. Fondation du gabion / fundering van de schanskorf
- 17. Caniveau technique Infrabel / kabelgoot Infrabel



Détail de la piste cyclo-piétonne /
Detail van de wandel- en fietsverbinding

N°06

Permis d'urbanisme / Bouwvergunning

Maître de l'ouvrage / Bouwheer

Architectes / Architecten

10/12/2020

REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN /
HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN

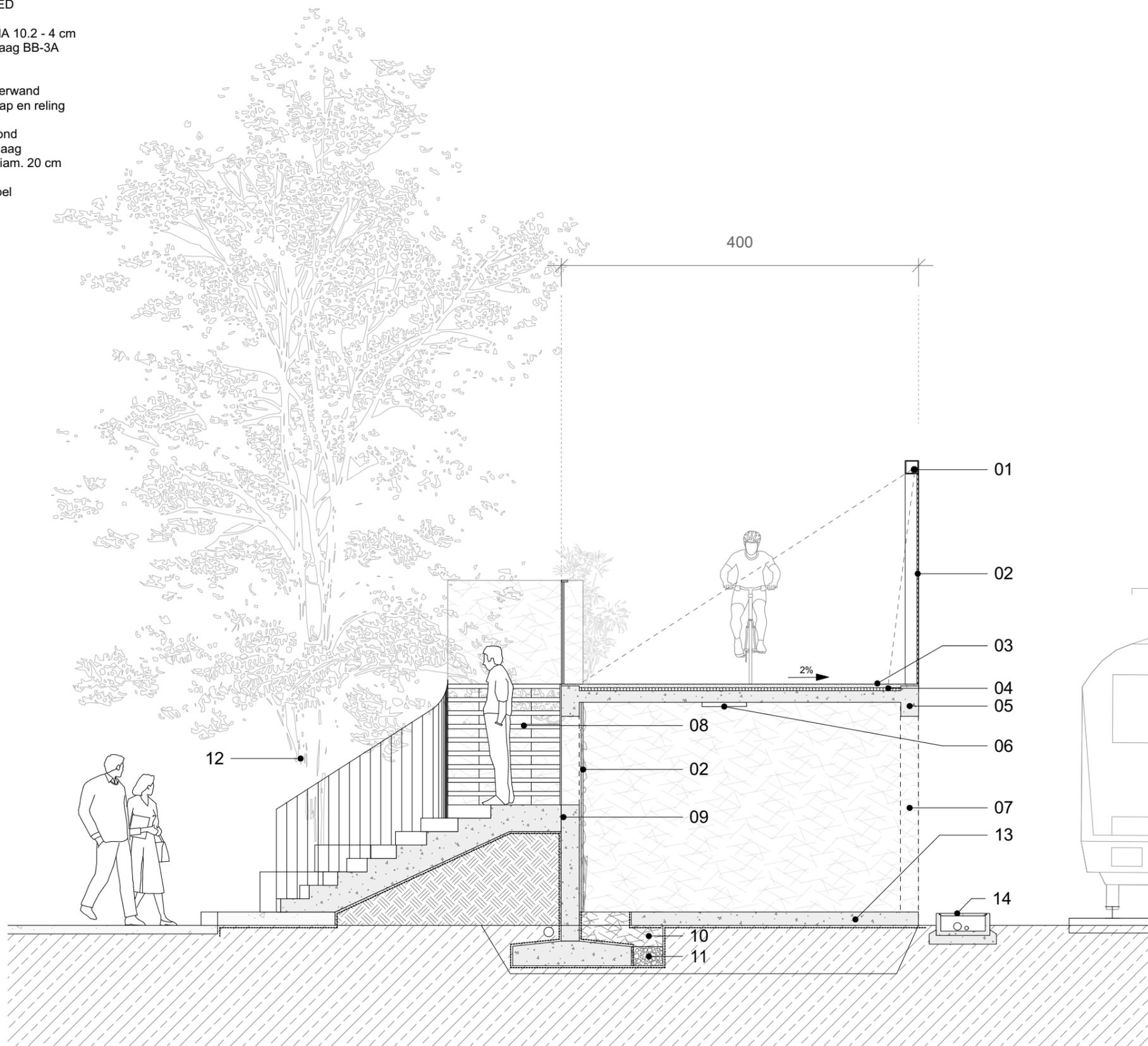
1/50

INDEX

A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---



- 01. LED linéaire intégré / geïntegreerde lineaire LED
- 02. Grille type Infrabel / Rooster Infrabel type
- 03. Couche d'usure SMA 10.2 - 4 cm / slijtlaag SMA 10.2 - 4 cm
- 04. Couche de profilage en BB-3A / profilerende laag BB-3A
- 05. Structure en béton / betonnen structuur
- 06. Eclairage / verlichting
- 07. Retour de mur en gabion / schanskorfen achterwand
- 08. Escalier et garde-corps métallique / metalen trap en reling
- 09. Escalier en béton / betonnen trap
- 10. Terre végétale amendée / gewijzigde bovengrond
- 11. Couche drainante en graviers / grind drainagelaag
- 12. Nouvel arbre - diam. 20 cm / Nieuwe boom - diam. 20 cm
- 13. Dalle en béton / betonnen plaat
- 14. Caniveau technique Infrabel / Kabelgoot Infrabel



Détail balcon rue Princesse Clémentine /
Detail balkon Prinses Clementinastraat

N°07

Permis d'urbanisme / Bouwvergunning

Maître de l'ouvrage / Bouwheer

Architectes / Architecten

10/12/2020

REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN /
HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN

1/50

INDEX

A B C D E F G





**Elévation balcon rue Princesse Clémentine /
Gevl balkon Prinses Clementinastraat**

N°08

Permis d'urbanisme / Bouwvergunning

Maître de l'ouvrage / Bouwheer

Architectes / Architecten

10/12/2020

REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN /
HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN

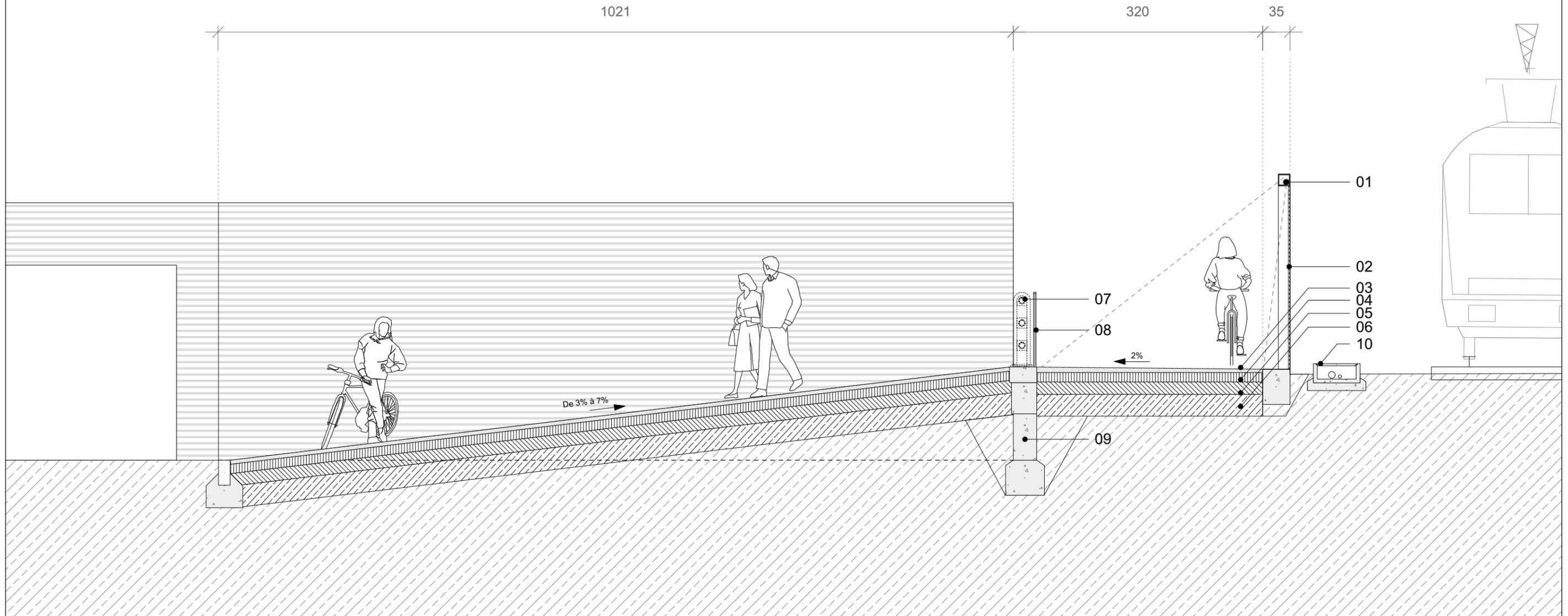
1/50

INDEX

A B C D E F G

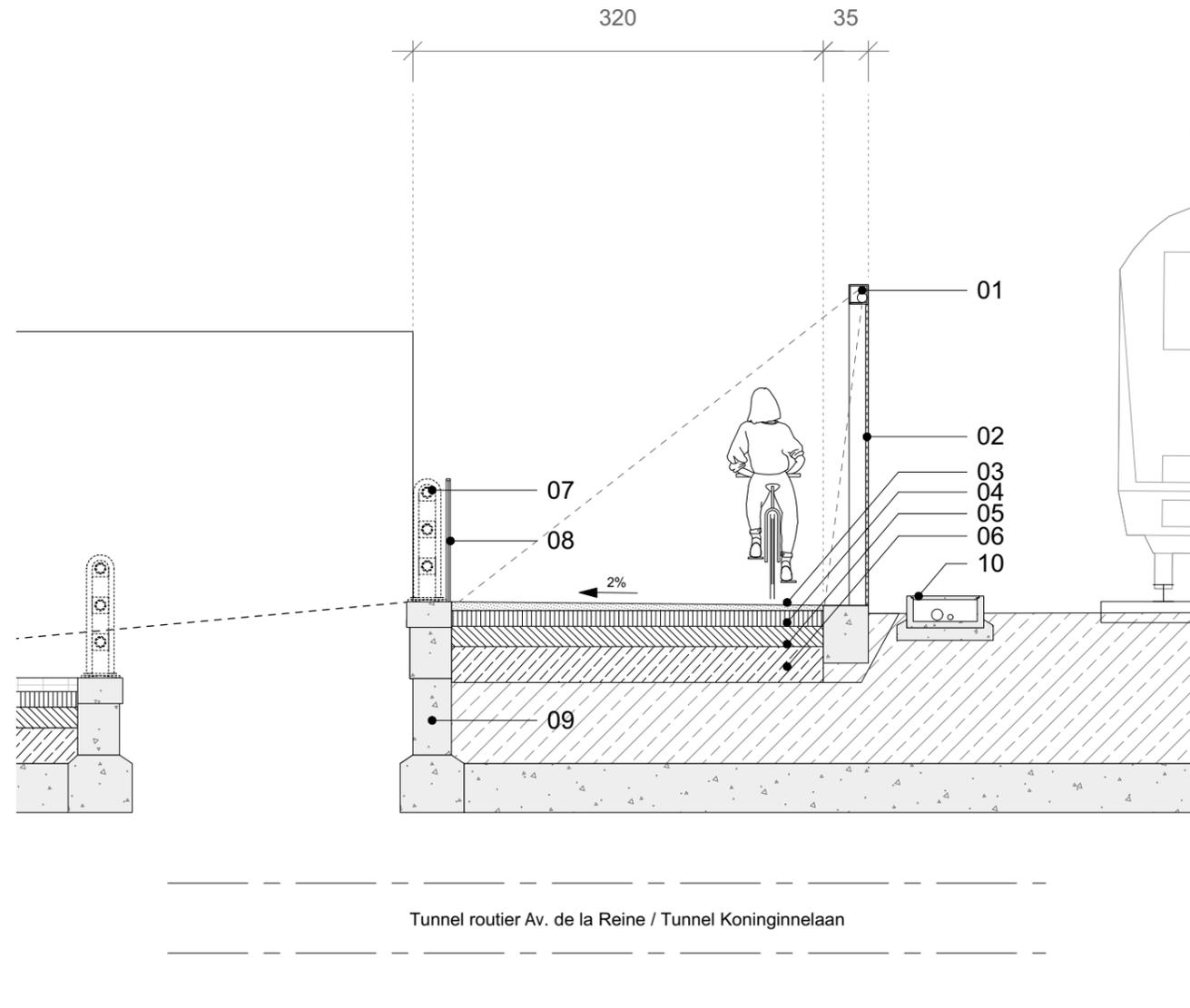


- 01. LED linéaire intégré / geïntegreerde lineaire LED
- 02. Grille type Infrabel / Rooster Infrabel type
- 03. Couche d'usure SMA 10.2 - 4 cm / slijtlaag SMA 10.2 - 4 cm
- 04. Couche de profilage en BB-3A - 12 cm (2x6 cm) / profilerende laag BB-3A - 12 cm (2x6 cm)
- 05. Fondation en grave bitume - 16 cm / grind bitumen fundering - 16 cm
- 06. Sable drainant type II - 28 cm / Drainerend zand type II - 28 cm
- 07. Garde-corps existant / bestaande vangrail
- 08. Doublure du garde-corps aux normes / tweede vangrail volgens normen
- 09. Muret existant / bestaande muur
- 10. Caniveau technique Infrabel / kabelgoot Infrabel

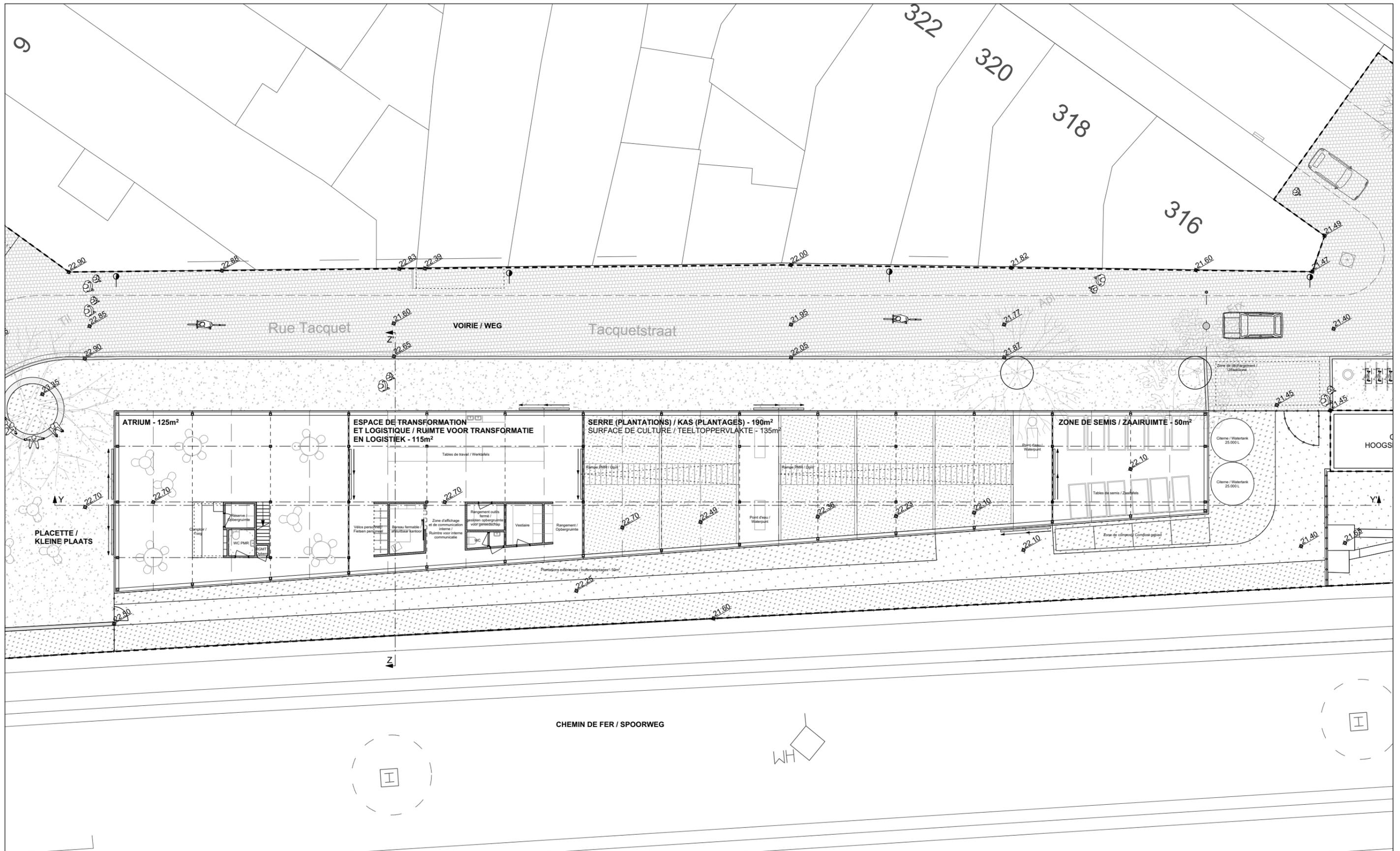


Détail accès avenue de la Reine / Detail oprit Koninginnelaan	N°09	Permis d'urbanisme / Bouwvergunning	Maître de l'ouvrage / Bouwheer	Architectes / Architecten	10/12/2020	
REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN	1/50	INDEX				
		A	B	C	D	E

- 01. LED linéaire intégré / geïntegreerde lineaire LED
- 02. Grille type Infrabel / Rooster Infrabel type
- 03. Couche d'usure SMA 10.2 - 4 cm / slijtlaag SMA 10.2 - 4 cm
- 04. Couche de profilage en BB-3A - 12 cm (2x6 cm) / profilerende laag BB-3A - 12 cm (2x6 cm)
- 05. Fondation en grave bitume - 16 cm / grind bitumen fundering - 16 cm
- 06. Sable drainant type II - 28 cm / Drainerend zand type II - 28 cm
- 07. Garde-corps existant / bestaande vangrail
- 08. Doublure du garde-corps aux normes / tweede vangrail volgens normen
- 09. Muret existant / bestaande muur
- 10. Caniveau technique Infrabel / kabelgoot Infrabel

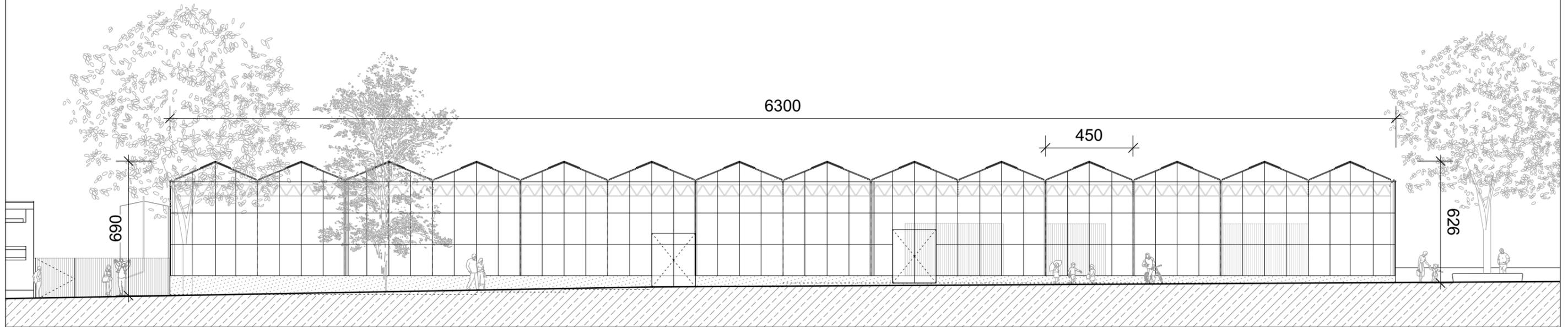


Détail tunnel avenue de la Reine / Detail tunnel Koninginnelaan	N°10	Permis d'urbanisme / Bouwvergunning	Maître de l'ouvrage / Bouwheer	Architectes / Architecten	10/12/2020
REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN	1/50	INDEX A B C D E F G			

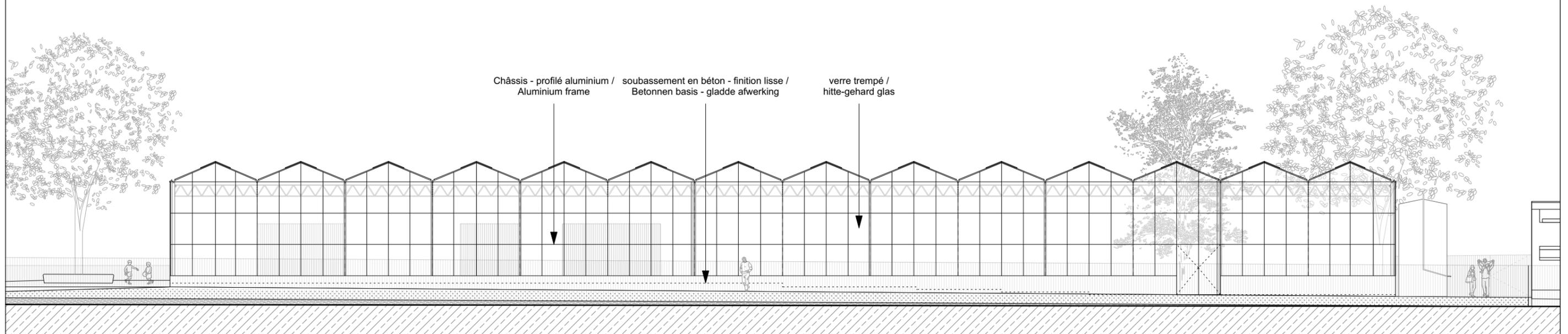


<p>Plan de la serre / Plan van de kas</p>	<p>N°11</p>	<p>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</p>	<p>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</p>	<p>Architectes / Architecten</p>	<p>10/12/2020</p>							
<p>REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN</p>	<p>1/200</p>	<p>INDEX</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	G	<p> </p>	<p> </p>	<p style="text-align: center;"> </p>
A	B	C	D	E	F	G						

ÉLÉVATION - NORD : échelle 1/100 / GEVEL - NOORD: schaal 1/100

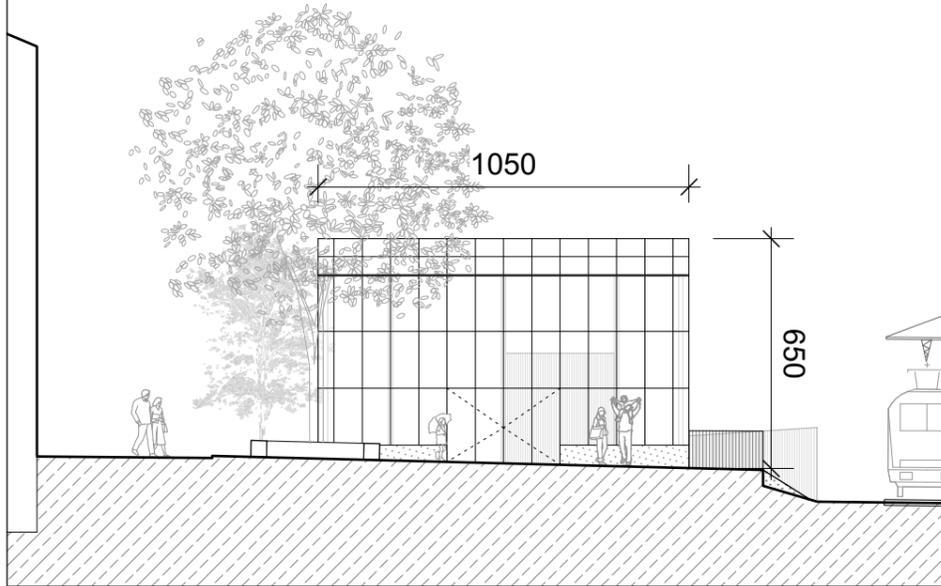


ÉLÉVATION - SUD : échelle 1/100 / GEVEL - ZUID: schaal 1/100

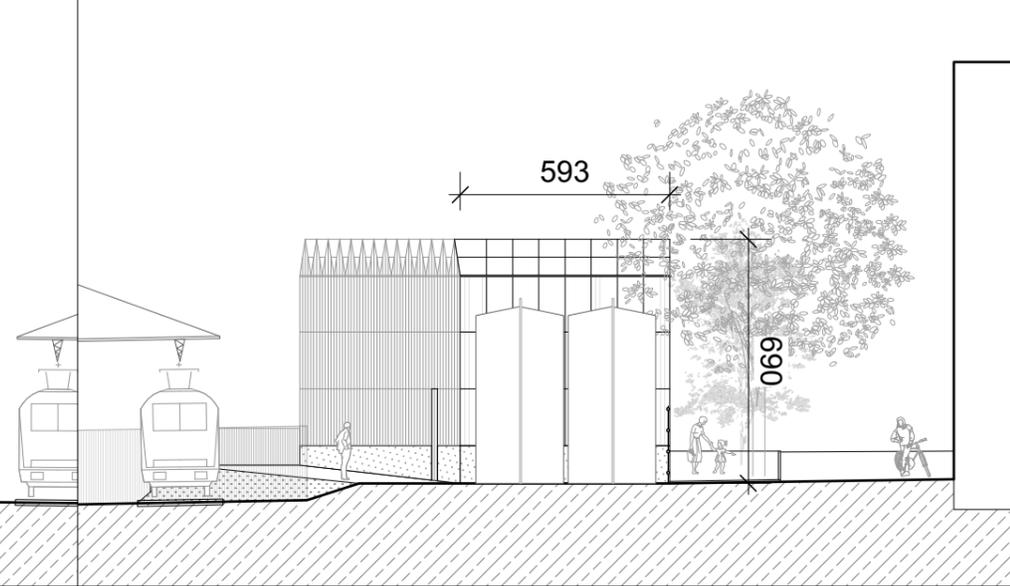


<p>Elévations de la serre / Gevels van de kas</p>	<p>N°12</p>	<p>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</p>	<p>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</p>	<p>Architectes / Architecten</p>	<p>10/12/2020</p>							
<p>REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN</p>	<p>1/200</p>	<p>INDEX</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	G			
A	B	C	D	E	F	G						

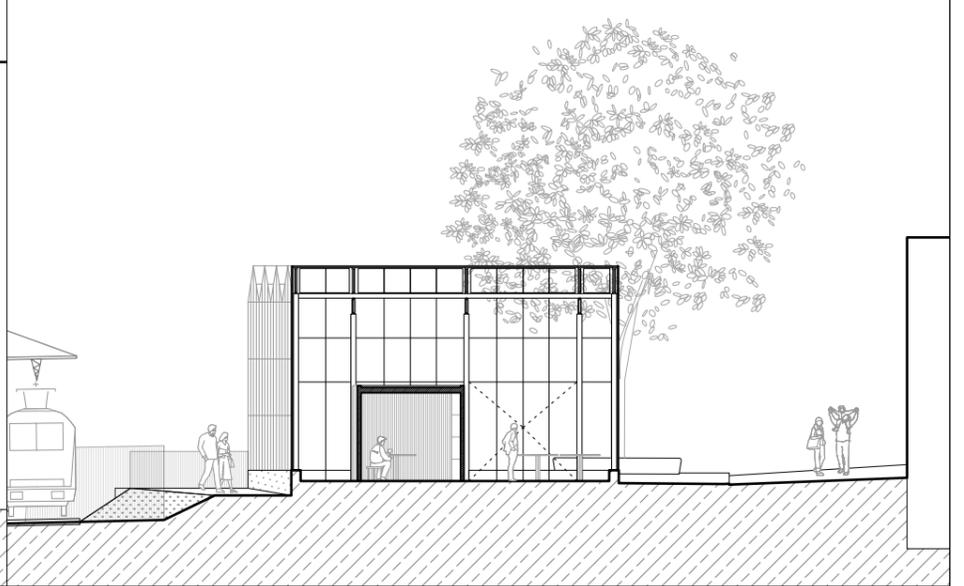
ÉLÉVATION - OUEST : échelle 1/100 / GEVEL - WEST: schaal 1/100



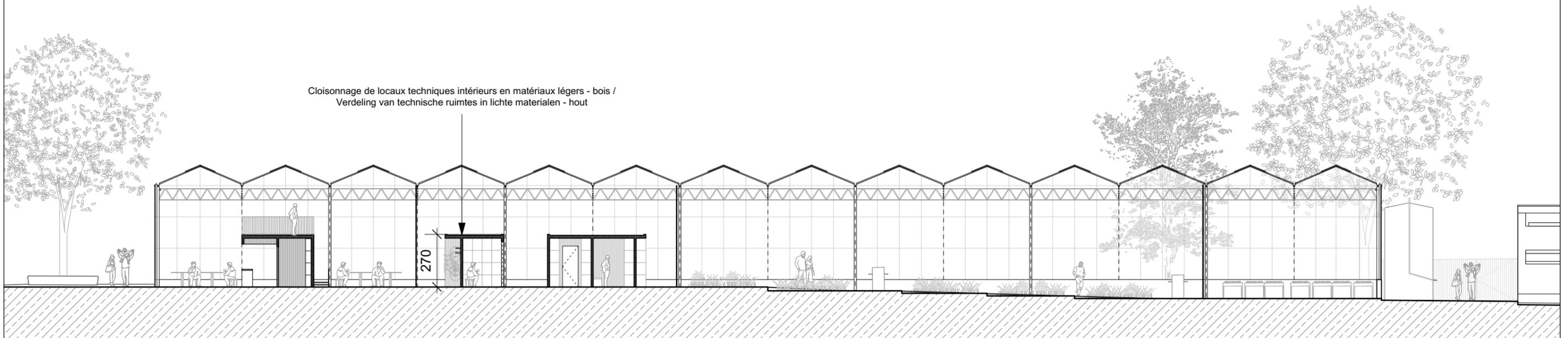
ÉLÉVATION - EST : échelle 1/100 / GEVEL - OOST: schaal 1/100



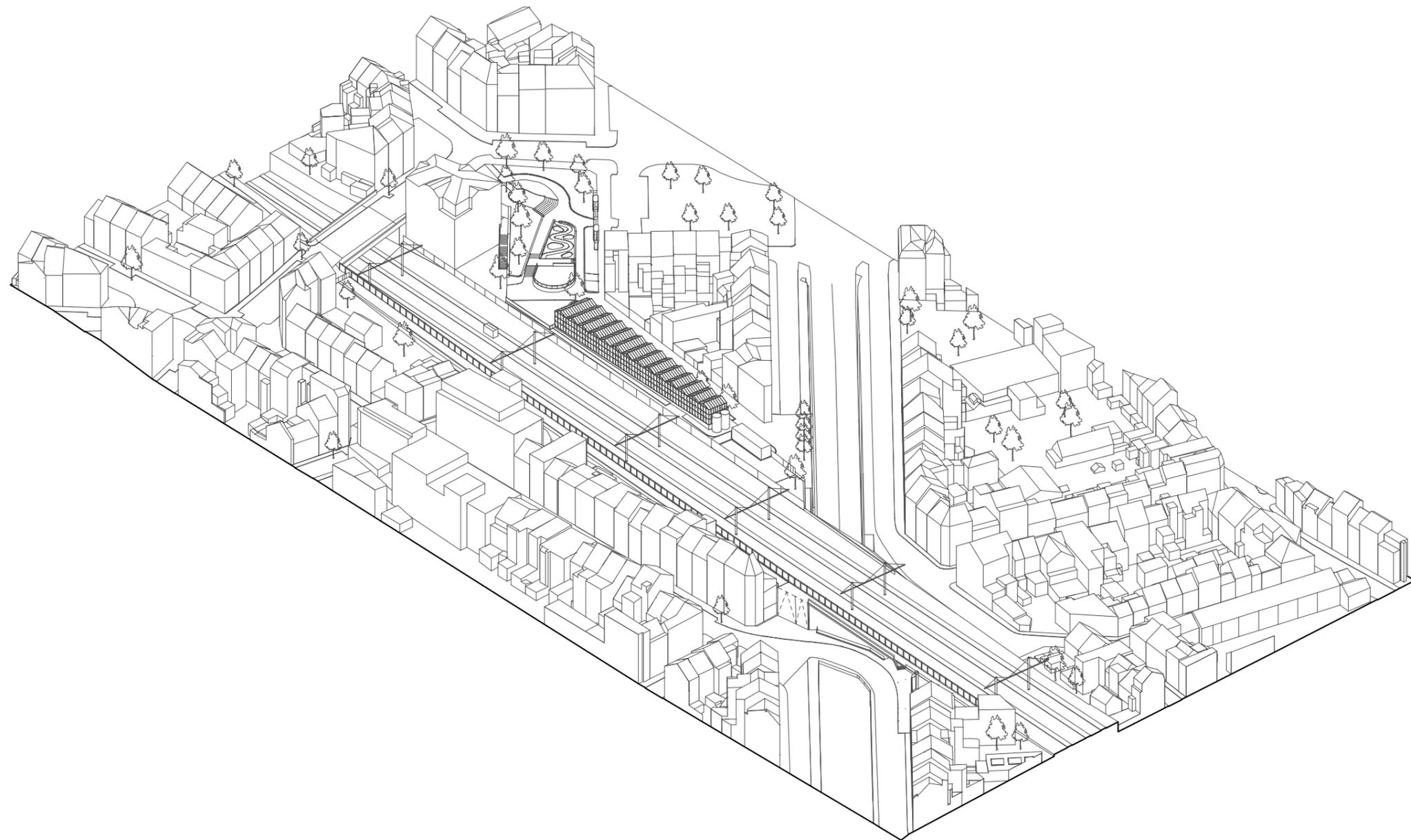
COUPE ZZ' : échelle 1/100 / SNEDE ZZ': schaal 1/100



COUPE YY' : échelle 1/100 / SNEDE YY': schaal 1/100



<p>Elévations et coupes de la serre / Gevels en snedes van de kas</p>	<p>N°13</p>	<p>Permis d'urbanisme / Bouwvergunning</p>	<p>Maître de l'ouvrage / Bouwheer</p>	<p>Architectes / Architecten</p>	<p>10/12/2020</p>							
<p>REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN</p>	<p>1/200</p>	<p>INDEX</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	G			
A	B	C	D	E	F	G						



Axonometrie	N°14	Permis d'urbanisme / Bouwvergunning	Maître de l'ouvrage / Bouwheer	Architectes / Architecten	10/12/2020							
REAMENAGEMENT DES ABORDS DE L'ANCIENNE GARE DE LAEKEN / HERAANLEG VAN DE OMGEVING VAN HET OUDE STATION VAN LAEKEN		<p style="text-align: center;">INDEX</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E	F	G			
A	B	C	D	E	F	G						