

**Bouwheer – Maître de l'ouvrage :** Beliris

**In samenwerking met – En collaboration avec :** Infrabel, Gemeente/la Commune d'Evere, Sibelga

**Aannemer – Entrepreneur :** Verhaeren

**Studiebureau – Bureau d'étude :** Grontmij

**Veiligheidscoördinator – Coordinateur de sécurité :** Sixco

**Start werken- Début des travaux :** Juni 2012 - Juin 2012

**Bedrag der werken (BTW incl.) – Montant des travaux (TVAC) :** €1.016.900

**Duur van de werken - Durée des travaux :** 150 werddagen - 150 jours ouvrables

[www.beliris.be](http://www.beliris.be) - [info.beliris@mobilit.fgov.be](mailto:info.beliris@mobilit.fgov.be)



Service public fédéral Mobilité et Transports  
Federaal Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

V.U.: Dhr. De Smedt-Jans, Voorlopig Bewindstraat 9-15, 1000 Brussel  
E.R.: M. De Smedt-Jans, Rue du Gouvernement Provisoire 9-15, 1000 Bruxelles

Construction

## PASSERELLE BORDET



Constructie

## VOETGANGERSBRUG BORDET

## **PASSERELLE BORDET :**

**UN NOUVEAU LIEN ENTRE QUARTIERS ET CHEMIN DE FER**



## **DE VOETGANGERSBRUG BORDET :**

**EEN NIEUWE VERBINDING TUSSEN WIJKEN EN SPOORWEG**

La passerelle sera construite à Evere, au niveau de la gare de Bordet, située sur la ligne 26 Halle-Vilvorde. Elle enjambera la ligne de chemin de fer et raccordera l'avenue Jean Brusselmans à l'avenue Louis Piérard, créant ainsi un lien entre ces deux quartiers résidentiels. Elle offrira une voie d'accès préférentielle vers les quais de la gare de Bordet ainsi qu'un accès direct vers la chaussée de Haecht et ses commerces.

Les aménagements récents de l'avenue Leopold III et la liaison tram vers l'OTAN, la présence immédiate d'arrêts de trams et de bus, les itinéraires cyclables et le projet du RER passant par la gare de Bordet entraîneront une augmentation significative de la fréquentation. La passerelle et ses abords doivent donc devenir un lieu de passage accessible à tous – piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite – et sécurisé.

Er wordt een nieuwe voetgangersbrug gebouwd te Evere, ter hoogte van het station Bordet dat gelegen is op de lijn 26 Halle-Vilvoorde. Deze zal de spoorweg overspannen en de Jan Brusselmanslaan met de Louis Piérardlaan verbinden waardoor ook deze twee residentiële wijken met elkaar verbonden worden. De brug zal een directe toegang tot de perrons van het station Bordet mogelijk maken en een rechtstreekse toegang tot de Haachtsesteenweg en de daar gevestigde handelszaken bieden.

De recente inrichting van de Leopold III-laan en de tramverbinding naar de NAVO, de onmiddellijke nabijheid van tram- en bushaltes, de fietsroutes en het GEN-project die langsheen het Bordet station lopen, zullen een aanzienlijke verhoging van het gebruik met zich meebrengen. De voetgangersbrug en zijn omgeving moeten dus een doorgangplaats worden die toegankelijk en veilig is voor iedereen: voetgangers, fietsers en personen met beperkte mobiliteit.



Vue projetée de la passerelle et de la rampe d'accès côté avenue Jean Brusselmans  
Zicht op de voetgangersbrug en de toegangshelling langs de kant Jean Brusselmanslaan

La construction de la passerelle et les aménagements des abords s'inscrivent dans le cadre du projet d'amélioration des environs de la gare de Bordet, à Evre. Une première phase de travaux réalisée par Beliris a déjà permis d'améliorer l'accessibilité des quais grâce à des rampes.

### La passerelle : concept général

La forme de la passerelle est soumise à deux contraintes principales liées à la configuration du site : relier les deux rives de part et d'autre de la ligne de chemin de fer ayant des niveaux différents, et garder une hauteur libre minimale au-dessus des voies. De plus, sa pente doit respecter les exigences d'accès aux personnes à mobilité réduite. Un profil de passerelle en arc répond donc à toutes ces contraintes.

Le corps de la passerelle est en béton, habillé de panneaux métalliques en acier galvanisé ajourés afin de respecter les normes de sécurité imposées aux ouvrages passant au-dessus des voies de chemin de fer. Un éclairage linéaire architectural de type LED sera intégré à la main-courante.

En ce qui concerne sa construction, la passerelle sera réalisée à côté des quais puis soulevée et posée sur les culées préalablement réalisées afin de limiter au minimum le travail au-dessus des voies de chemin de fer.

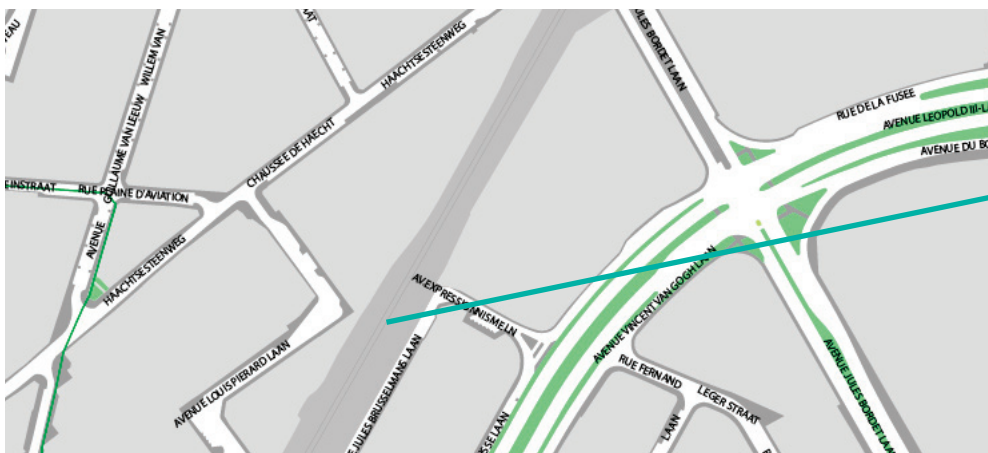
La portée de la passerelle sera de 31 m, sans support intermédiaire et sa largeur totale sera de 4,5 m.

### Aménagement des abords, avenues Louis Piérard et Jean Brusselmans

Du côté de l'avenue Louis Piérard, l'arrivée de la passerelle s'accompagne d'un réaménagement des abords en une place conviviale pavée, avec plantation de nouveaux arbres et arbustes, îlots de verdure et abri à vélo. De ce côté, la passerelle est accessible soit par une rampe, soit par un large escalier de quelques marches. La voirie sera également refaite, avec la réalisation d'un plateau casse-vitesse asphalté et une zone « kiss and ride », laissant la priorité aux déplacements lents (vélo, piétons, ...).

Du côté de l'avenue Jean Brusselmans, le raccord de la passerelle avec la rue se fait par une rampe parallèle aux voies, surmontée de panneaux métalliques en acier galvanisé perforés, bordée par une haie d'arbustes. La voirie sera réaménagée localement en clarifiant les zones de stationnement et de circulation.

A chaque extrémité de la passerelle, un nouvel escalier est réalisé, créant un accès direct aux quais de la gare et permettant un changement de rive par la passerelle rapide et sécurisé.



Vue projetée de l'aménagement de la place côté avenue Louis Piérard  
Zicht op de inrichting van het plein langs de kant Louis Piérardlaan

De bouw van een voetgangersbrug en de inrichting van de omgeving kaderen in het project voor het verbeteren van de omgeving van het station Bordet te Evre. Een eerste fase van de werken die reeds uitgevoerd werd door Beliris omvatte de verbetering van de toegankelijkheid van de perrons door het aanbrengen van hellingen.

### De voetgangersbrug : algemeen concept

De vorm van de brug moet voldoen aan twee hoofdeisen die verband houden met de configuratie van de site: de beide kanten langsheen de spoorweg die verschillende niveaus hebben met elkaar verbinden en een minimale vrije hoogte behouden boven de sporen. Daarbij moet de helling van de brug voldoen aan de eisen inzake toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit. Een brug in boogvorm beantwoordt aan al deze vereisten.

Het bruglichaam wordt uitgevoerd in beton en aangekleed met opengewerkte, gegalvaniseerde metalen panelen om te voldoen aan de veiligheidsnormen inzake bouwwerken die een spoorlijn overbruggen. Een architecturale, lineaire LED-verlichting zal in de brugleuning ingebouwd worden.

Om het werken boven de spoorlijnen tot een minimum te beperken wordt de brug naast de perrons gebouwd en vervolgens opgetild en op de vooraf opgetrokken landhoofden geplaatst.

De voetgangersbrug zal een overspanning van 31 m en een totale breedte bezitten van 4,5 m hebben.

### Inrichting van de omgeving en de lanen Louis Piérard et Jean Brusselmans

Aan de kant van de Louis Piérardlaan zal de omgeving aan de voet van de brug ingericht worden als een gebruiksvriendelijke, bestrate ruimte met beplanting van nieuwe bomen en struiken, groene plekjes en een fietsstalling. Langs deze kant is de voetgangersbrug bereikbaar via een helling of langs een korte, brede trap. De rijweg wordt eveneens heringericht met een geasfalteerd verkeersplateau en een "kiss and ride" zone waarbij voorrang gegeven wordt aan de trage weggebruikers (fietsers, voetgangers, enz).

Langs de kant van de Jean Brusselmanslaan sluit de brug aan op de straat via een helling die gelijkloopt met de sporen en afgezet is met geperforeerde panelen in gegalvaniseerd staal en een haag van struiken.

Aan beide uiteinden van de brug wordt een nieuwe trap geplaatst die een directe toegang tot de spoorwegperrons geeft en het mogelijk maakt om snel en veilig van kant te wisselen.

