

Maître d'ouvrage – Bouwheer: Beliris

Entrepreneur – Aannemer: Krinkels

Bureaux d'études – Studiebureaus: Sum Project – Greisch

Coordinateur sécurité – Veiligheidscoördinator: Cosep

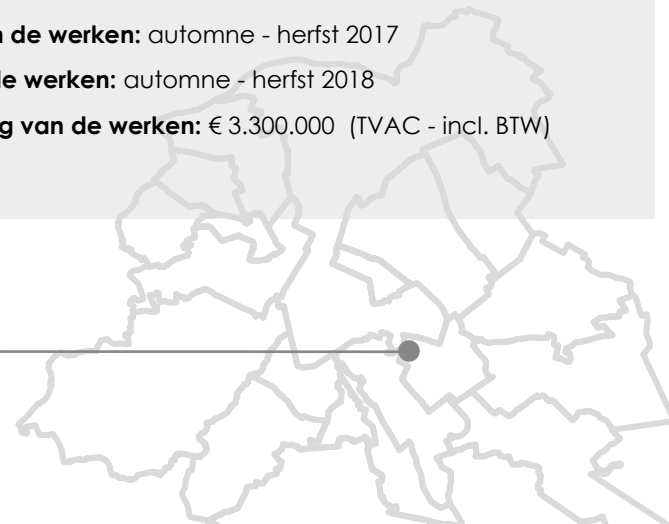
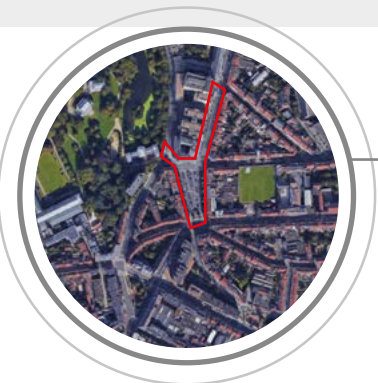
En collaboration avec – In samenwerking met:

Commune d'Etterbeek - Gemeente Etterbeek

Début des travaux – Start van de werken: automne - herfst 2017

Fin des travaux – Einde van de werken: automne - herfst 2018

Montant des travaux – Bedrag van de werken: € 3.300.000 (TVAC - incl. BTW)



www.beliris.be - info.beliris@mobilit.fgov.be
www.facebook.com/belirisforbrussels



octobre - oktober 2017

RÉAMÉNAGEMENT DE LA PLACE JOURDAN



HERINRICHTING VAN HET JOURDANPLEIN



La « place Jourdan, un des endroits les plus emblématiques de Bruxelles, va connaître un nouveau visage. Au programme de ce coup de frais : plus de convivialité, de vert et d'espace. Ce réaménagement est aussi une opportunité pour assurer un meilleur équilibre entre tous les utilisateurs de la place tout en améliorant globalement la qualité de l'espace public.

UN BOL D'AIR FRAIS À LA PLACE JOURDAN

Le projet vise à rendre la place plus accueillante pour le marché, les commerces et les fêtes populaires via la création d'une zone piétonne. Cet espace dégagé facilitera les rencontres et permettra de profiter d'une place moderne propice à la promenade et à la détente.

Le projet compte aussi le réaménagement de la rue Froissart jusqu'au carrefour avec la rue de la Tourelle et la création d'un plateau au carrefour place Jourdan/avenue du Maelbeek offrant une liaison directe vers le parc Léopold.

Un montant de 3,3 millions d'euros financé par Beliris sera investi pour cette métamorphose.

Des déviations sont prévues pour garantir la fluidité du trafic sur et autour de la place.

Het Jourdanplein, een van de meest emblematische plaatsen van Brussel, krijgt een nieuw gezicht. Deze omgeving is aan opfrissing toe, maar de heraanleg is tevens de gelegenheid om een beter evenwicht te creëren tussen de verschillende gebruikers en de kwaliteit van het plein te verbeteren. Binnenkort oogt het gezelliger, groener en opener.

HET JOURDANPLEIN HERADEMT

Het heraanleggingsproject maakt het plein uitnodigender voor markten, winkels en volksfeesten door een deel in te richten als voetgangerszone. De vrijgemaakte ruimte wordt een plek van ontmoeting, een modern plein dat uitnodigt tot wandelen of ontspannen.

Verder wordt ook de Froissartstraat tot aan het kruispunt met de Torekenstraat heringericht, en komt er een verkeersplateau op het kruispunt met de Maelbeeklaan dat het plein rechtstreeks verbindt met het Leopoldpark.

Voor deze metamorfose trekt Beliris zo'n 3,3 miljoen euro uit.

Er worden omléiding voorzien die een vlot verkeer op en rond het plein te verzekeren.

Durant les travaux, les commerces de la place Jourdan resteront accessibles.

Tijdens de werken blijven de winkels op het Jourdanplein bereikbaar.

LE STATIONNEMENT EN SOUTERRAIN

Sur la place, le stationnement est remplacé et fait place à un grand espace ouvert propice à la détente.

Pour les automobilistes, le parking souterrain Maelbeek attenant à la place est mis à disposition. Il compte 70 places.

Une trentaine de places de courte durée sont maintenues sur la place Jourdan ainsi que quelques zones de stationnement prévues pour le chargement et déchargement.

FAIRE PLACE À LA RENCONTRE ET À LA DÉTENTE

Le projet requalifie la place durablement pour qu'elle devienne un espace de rencontre, pour les riverains mais aussi pour les visiteurs du quartier européen.

Avec le centre de la place libéré des voitures, le côté ouest de l'espace sera réaménagé jusqu'aux façades des maisons. Ceci confère plus d'espace pour les terrasses mais aussi pour des jeux d'eau pour le plus grand plaisir des enfants. L'eau est aussi une référence à la rivière Broebelaer qui coulait là autrefois et qui coule aujourd'hui en souterrain.

PLUS DE SÉCURITÉ POUR LES CYCLISTES ET LES PIÉTONS

Les voiries sont restructurées pour décourager le trafic de transit et augmenter la sécurité, en particulier des cyclistes et piétons.

- La zone ouest de la place devient une zone piétonne, à l'exception des livraisons.
- La zone est conservée une voirie à sens unique vers le nord/Schuman.
- La zone nord conserve une voirie à double sens.
- La rue Froissart devient un sens unique vers la place Jourdan.

Enfin, toujours dans cet esprit d'équilibre entre les utilisateurs: les passages piétons et cyclistes sont sécurisés et le nouveau plateau sur l'avenue du Maelbeek laissera la priorité aux piétons afin de leur garantir une traversée sécurisée vers le parc Léopold.

FLUIDIFIER LES TRANSPORTS EN COMMUN

Grâce à ce réaménagement, le trajet des nombreux bus qui circulent sur et autour de la place Jourdan sera facilité. L'arrêt de bus est déplacé au niveau de la rue Froissart, où les bus profiteront d'une bande réservée vers Belliard. Enfin, des feux avec système de détection donneront un accès prioritaire aux bus qui viennent de la place Jourdan vers l'avenue du Maelbeek.



DE PARKING GAAT ONDERGRONDS

De parking ruimt baan voor een open plein met veel ruimte voor terrassen waar mensen zich lekker kunnen ontspannen.

Wie met de wagen komt, kan terecht in de nabijgelegen ondergrondse parking Maelbeek waar er 70 parkeerplaatsen zijn. Op het plein zelf worden 30 plaatsen behouden voor kort parkeren, en nog een paar laad- en losplaatsen.

ONTSPANNINGS- EN ONTMOETINGSPLEK

Het project herdefinieert het plein op een duurzame manier zodat het werkelijk kan functioneren als ontmoetingsplek, zowel voor de buurtbewoners, als voor de vele bezoekers van de Europese wijk.

Het plein zal aan de westkant doorlopen tot de gevels. Er zal meer plaats zijn voor terrassen en een fontein geeft het plein extra aantrekkingskracht, vooral voor de allerjongsten die tussen de stralen zullen kunnen spelen. Het is tevens een verwijzing naar de rivier 'Broebelaer' die hier vroeger stroomde, en nu ondergronds loopt.

MEER VEILIGHEID VOOR FIETTERS EN VOETGANGERS

De wegen worden geherstructureerd om doorgaand verkeer te ontmoedigen en om de veiligheid te verhogen, met name voor fietsers en voetgangers.

- De westkant wordt voetgangerszone, uitgezonderd voor leveringen.
- De oostkant blijft eenrichtingsverkeer naar het noorden, richting Schuman.
- De noordkant blijft tweerichtingsverkeer.
- De Froissartstraat wordt éénrichting naar het Jourdanplein.

Verder worden de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers beveiligd. Op het nieuwe verkeersplateau aan de Maelbeeklaan zullen voetgangers zelfs voorrang hebben op de wagens, waardoor een veilige verbinding wordt gevormd met het Leopoldpark.

VLOTTER OPENBAAR VERVOER

Dankzij de herinrichting van het Jourdanplein zullen de vele bussen die er passeren vlotter door kunnen. De bushalte verhuist naar de kop van de Froissartstraat, waar de bussen hun eigen rijstrook richting Belliard krijgen. Op het kruispunt met de Maelbeeklaan komen verkeerslichten, die dankzij een speciaal detectiesysteem voorrang zal verlenen aan de bussen die in de Maelbeeklaan willen invoegen.