

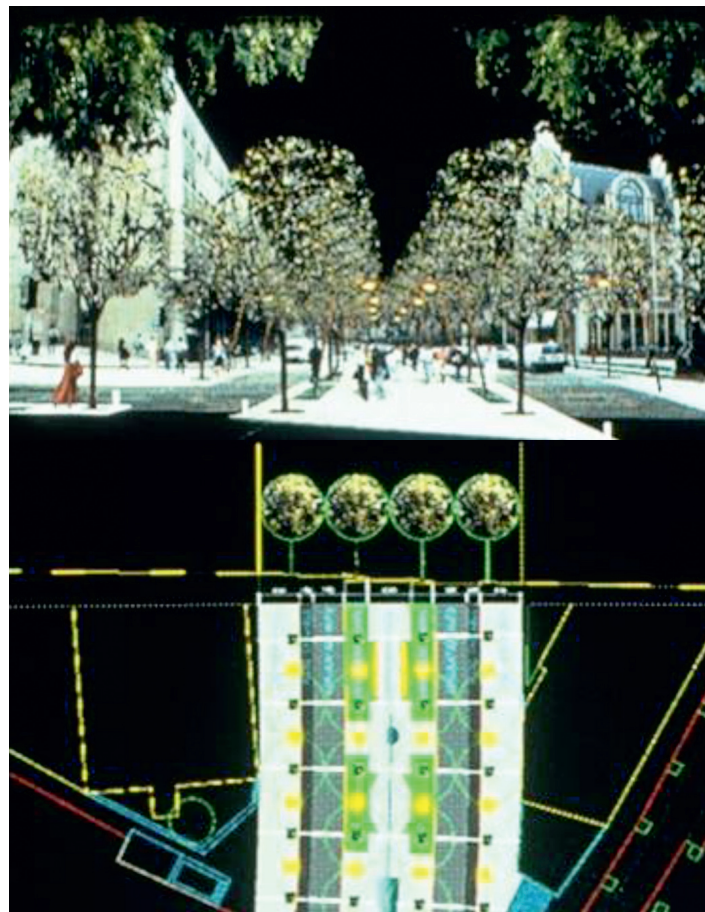
Ontstaan van het project

Haar naam kreeg ze van een oud 17de eeuw café, maar in de jaren '30 werd de Keizerinlaan aangelegd. Gelegen in de omtrek van het Brusselse historische centrum, verzekert ze de verbinding tussen de boven- en benedenstad en vormt ze – vooral door de aanwezigheid van het Centraal Station, een van de voornaamste Brusselse knooppunten – een belangrijke verkeersweg.

De Franse architect Alain SARFATI won een internationale wedstrijd, georganiseerd door de stad Brussel, om een studie te lanceren die een heraanleg voorziet volgens de volgende hoofdlijnen:

- De publieke ruimtes in deze zone verder opwaarderen. Met de heraanleg van de tuin van de Sint Michiels en Sint Goedele kathedraal, het Albertinaplein en de ruimte voor de Magdalenakapel werd die trend al ingezet.
- De verschillende verkeersmogelijkheden integreren in dit deel van het stedelijke centrum met vooral een administratieve-, maar ook een culturele- en een woonfunctie. Dit doel wordt gerealiseerd door de boven- en benedenstad dicht bij elkaar te brengen en voetgangers voorrang te verlenen op het autoverkeer.

De studie is vandaag voltooid, Beliris begint eindelijk met de heraanleg van de Keizerinlaan.



Uittreksel uit de wedstrijdplannen

Bouwheer – Maître de l'ouvrage

beliris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL



Ville de Bruxelles – Stad Brussel



Architect – Architecte

SAREA – Alain Sarfati - Architecture

Studiebureau – Bureau d'études

AGORA – bGroup

Aannemer – Entrepreneur

WEGEBO

Controlebureau – Bureau de contrôle

SECO

Vellicheids coordinatie
Coordinateur sécurité santé

SixCo

Budget

6.500.000 euros
Inclusief BTW/ TVA Comprise

Ce document ne peut être reproduit sans autorisation préalable écrite de l'éditeur :

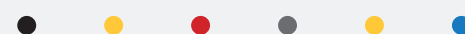
E. R. M. De Smedt Jans

Rue du Gouvernement Provisoire 9-15 - 1000 Bruxelles

Dit Document mag niet gekopieerd worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever :

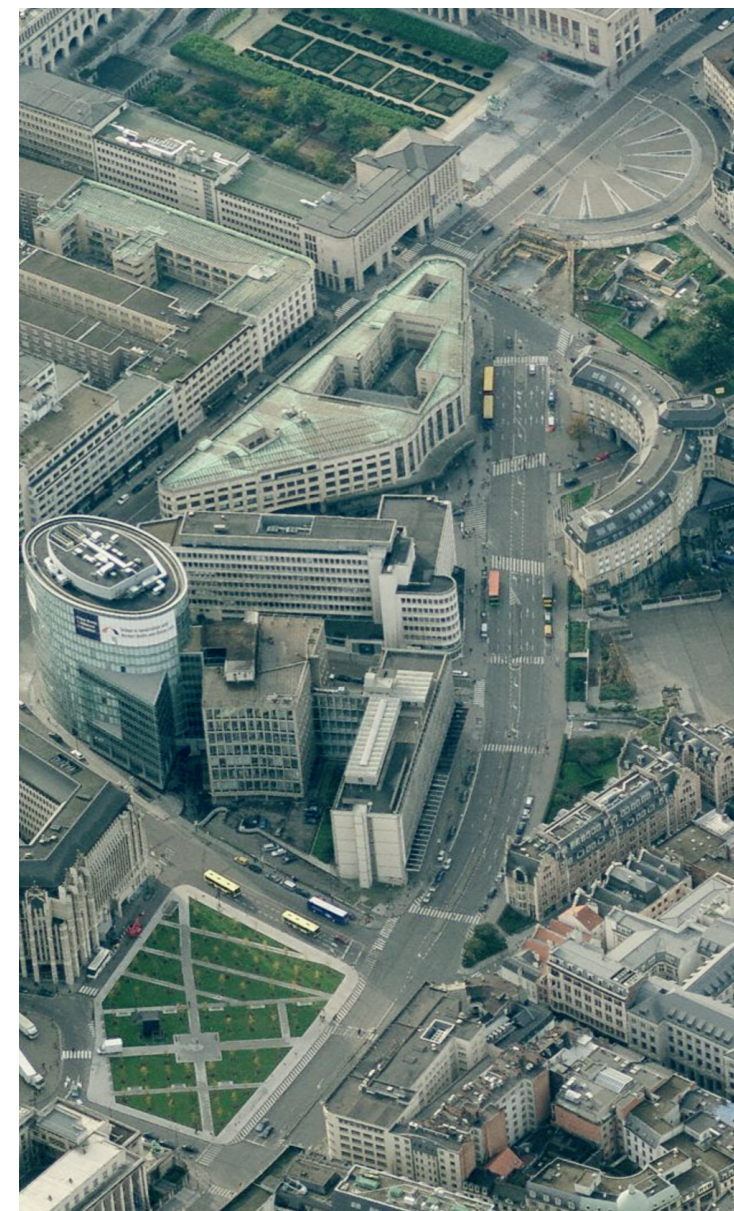
V.U. Dhr. De Smedt Jans

Voorlopig Bewindstraat, 9-15 - 1000 Brussel



Réaménagement du boulevard de l'Impératrice

Herinrichting van de Keizerinlaan



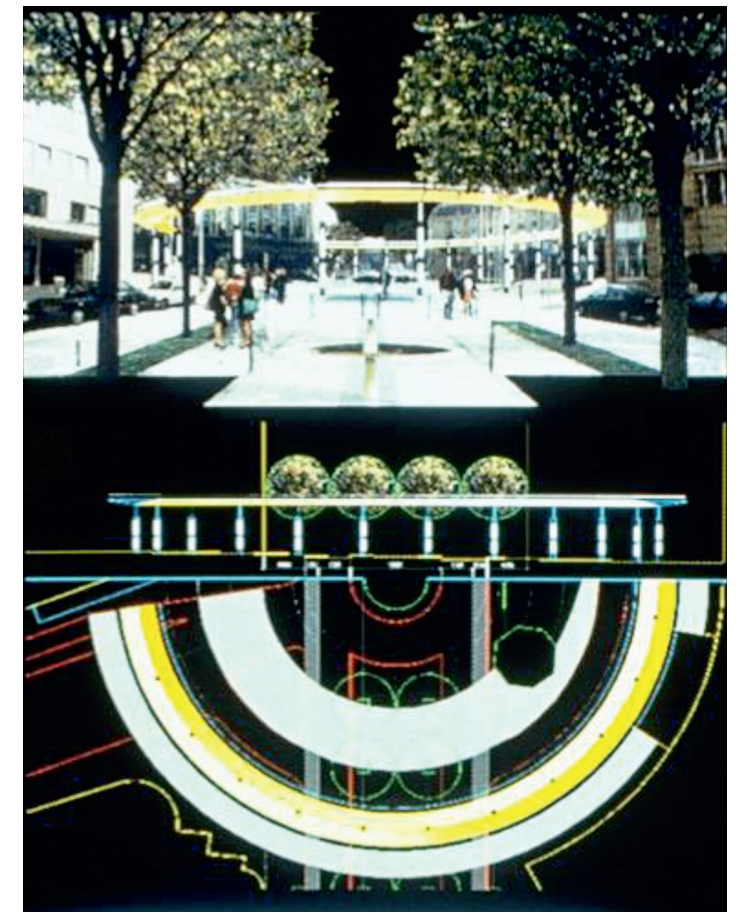
Genèse du projet

Tirant son nom de celui d'un vieux café datant du 17ème siècle, le Boulevard de l'Impératrice est aménagé dans les années 1930. Situé aux abords du centre historique de Bruxelles, il permet la liaison entre le bas et le haut de la ville et constitue - notamment du fait de la présence de la Gare Centrale qui est un des principaux nœuds de communication de Bruxelles - un point de passage important.

Suite au concours international organisé par la Ville de Bruxelles et remporté par l'architecte français Alain SARFATI, une étude est lancée afin d'en assurer le réaménagement selon les deux axes suivants :

- Poursuivre la remise en valeur des espaces publics de cette zone, déjà amorcée avec le réaménagement des Jardins de la Cathédrale Saint-Gudule, de la Place de l'Albertine et du secteur de la Madeleine.
- Intégrer les différentes circulations dans cette partie du centre urbain à vocation administrative, mais aussi culturelle et d'habitat, en rapprochant le haut et le bas de la ville et en affirmant la priorité du piéton sur la circulation automobile.

L'étude étant aujourd'hui achevée, Beliris entame enfin le réaménagement du Boulevard de l'Impératrice.



Images extraites des planches du concours

Quels seront les changements concrets ?

En termes d'aménagements :

Un axe vert est créé le long du Boulevard de l'Impératrice grâce à la mise en place d'un terre-plein central arboré dédié aux piétons (d'une largeur de 10m).

Le Carrefour de l'Europe devient un espace « essentiellement » piétonnier dont l'éclairage est conçu comme un anneau lumineux visant à redonner au Carrefour son unité. Une structure horizontale en aluminium doré intègre un éclairage diffusé sur toute la surface qui souligne la centralité du lieu.



En termes de circulations :

En cohérence avec la volonté affirmée du projet de donner plus d'espace au piéton, seule une voie de circulation de 3m50 de largeur dans chaque sens est conservée pour les automobiles sur le tronçon Loxum-Putterie.

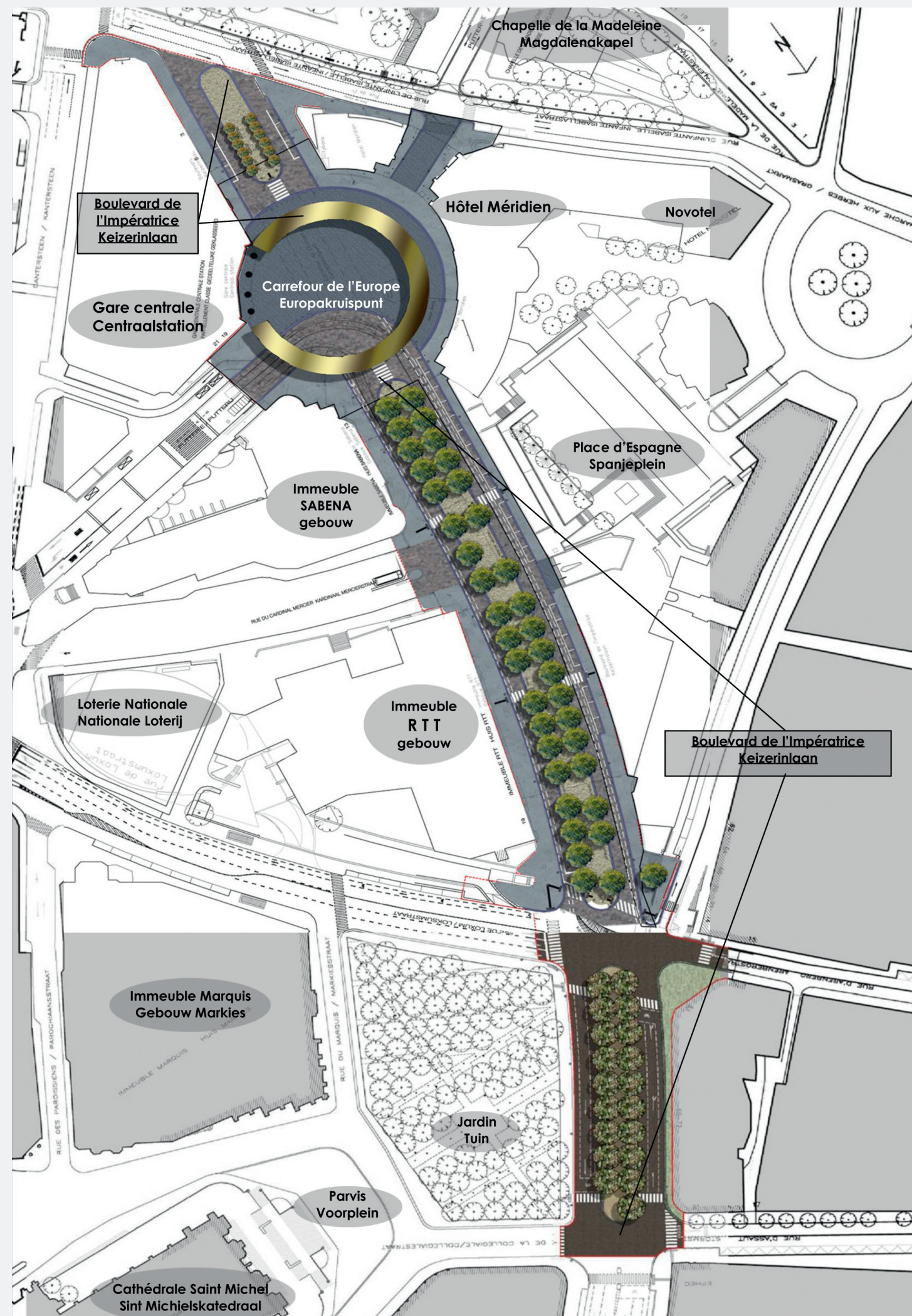
Une voie de retournement est prévue avant le Carrefour de l'Europe pour permettre aux véhicules ne pouvant accéder à ce dernier d'effectuer leur demi-tour.

La mise en place d'un dépose-minute devant la Gare Centrale est prévue dans le tronçon du Boulevard de l'Impératrice situé entre le Carrefour de l'Europe et la rue de l'Infante Isabelle.

Une bande de circulation bidirectionnelle est maintenue sur le Carrefour de l'Europe pour permettre le passage des bus et des taxis depuis le Boulevard de l'Impératrice vers la rue de la Putterie.

Les places de parking du tronçon Loxum-Putterie sont supprimées au profit de 20 emplacements de stationnement pour les taxis.

Le nouvel aménagement intègre un circuit cycliste tout au long du Boulevard de l'Impératrice.



Wat verandert er concreet?

Wat betreft inrichting:

Een groene hoofdas wordt gecreëerd langs de Keizerinlaan, dankzij de inrichting van een centrale middenberm (10m breed), met bomen begroeid en bestemd voor voetgangers.

Het Europakruispunt wordt in hoofdzaak een voetgangerskruispunt. De verlichting werd ontwikkeld als een lichtgevende ring, met als doel het Kruispunt zijn eenheid terug te geven. Een horizontale goudkleurige structuur in aluminium integreert een verspreide verlichting over het hele oppervlak die de samenhang van de plaats onderstreept.



Wat betreft het verkeer:

In navolging van de wens van het project om meer ruimte te geven aan voetgangers, wordt de rijbaan voor automobilisten op het stuk Loxum - Putterij beperkt tot 3m50.

Een keerplaats is voorzien voor het Europakruispunt zodat voertuigen eventueel kunnen keren.

Een afzetzone voor het Centraal Station is voorzien in het deel van de Keizerinlaan tussen het Europakruispunt en de Infante Isabellastraat.

Een verkeersstrook in twee richtingen blijft behouden op het Europakruispunt om de doorgang van busverkeer en taxi's te verzekeren vanaf de Keizerinlaan in de richting van de Putterijstraat.

De parkeerplaatsen van het stuk Loxum - Putterij worden verwijderd, er komen 20 parkeerplaatsen voor taxi's.

De nieuwe inrichting integreert eveneens een fietscircuit langs de Keizerinlaan.

