



Service public fédéral Mobilité et Transports
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Direction Infrastructure de Transport - Directie Vervoerinfrastructuur

beliris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

BOSNIE

les abords des
logements sociaux

BOSNIË

de omgeving van
de sociale woonwijk

Adresse projet - Adres project
Rue de Bosnie 127-143, 1060 Saint-Gilles
Bosniëstraat 127-143, 1060 Sint-Gillis

Maître d'ouvrage - Bouwheer
Beliris
SPF Mobilité et Transports
Direction Infrastructure de Transport
FOD Mobiliteit en Vervoer
Directie Vervoerinfrastructuur

Entrepreneur - Aannemer
De Dender S.A./N.V.

Bureau d'étude - Studiebureau
R. Pechère & Partners S.A./N.V.

Suivi des travaux - Opvolging uitvoering
D+A International smpa S.A./N.V.

Propriétaire des bâtiments - Eigenaar gebouwen
Foyer Saint-Gillois - Haard Sint-Gillis

Budget
648.660,81 € (incl. BTW - TVAC)

Ce document ne peut pas être reproduit sans autorisation préalable écrite de l'éditeur.
Dit document mag niet gekopieerd worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

E.R: Mr. De Smedt-Jans, Rue du Gouvernement Provisoire 9-15, 1000 Bruxelles
V.U.: Dhr De Smedt-Jans, Voorlopig Bewindstraat 9-15, 1000 Brussel

De deuren worden vervangen door inkomdeuren met geïntegreerde brievenbussen en toegangscontrole, met uitzondering van nummer 143, die blijft in originele staat. Op die manier bewaart men een herinnering aan de vroegere toestand. Ook deze laatste deur krijgt een toegangscontrole.

Les portes sont remplacées par des portes d'entrée avec boîtes aux lettres incorporées et contrôle d'accès, exceptée la porte du numéro 143, qui reste dans son état original. De cette façon, on garde une trace de la situation antérieure. Cette dernière porte sera toutefois équipée d'un contrôle d'accès.



Brussels Urbis© - Distribution : C.I.R.B. 20 avenue des Arts, 1000 Bruxelles
 Brussels Urbis© - Distribution : C.I.B.G. Kunstlaan 20, 1000 Brussel



Les logements sociaux "Bosnie" ont été construits dans les années 20, selon les plans de Joseph Diongre. Ceux-ci forment un U autour d'une rue intérieure. Entre 1980 et 2000, ces bâtiments ont bénéficié de grands travaux de modernisation. Ceux-ci prévoyaient de nouveaux sanitaires, de nouvelles cuisines et de nouveaux ascenseurs. Les présents travaux concernent le réaménagement des abords.

La rue intérieure entre les blocs d'habitations est réaménagée en dalles en béton avec des inclinaisons latérales en pierre bleue. Le complexe de logements sociaux reçoit de nouvelles plantations: parterres d'arbustes, petits arbres, buissons, plantes couvre-sol et plantes grimpantes.

Les escaliers existants sont remplacés par de nouveaux en pierre bleue. Les balustrades situées sur le terrain sont rénovées, du côté de la rue, on en installera de nouvelles. De nouvelles clôtures aux entrées de la rue intérieure permettent que le chemin soit uniquement accessible aux piétons et aux services de secours. Le projet prévoit également une adaptation des soupiraux.

Il est également prévu un nouvel éclairage: lampes murales et luminaires sur mât avec pied. Les murets en brique seront remplacés ou nettoyés et réparés. Le nouvel espace destiné à l'emplacement des conteneurs sera entouré de plantes et couvert par un auvent.

Joseph Diongre est également l'architecte de l'Eglise Saint-Jean-Baptiste à Molenbeek-Saint-Jean et du bâtiment Flagey à Ixelles. Il est surtout connu pour sa contribution à la reconstruction de Bruxelles après la première guerre mondiale. Il a dessiné les plans de différents complexes de logements sociaux et de jardins publics à Bruxelles.



De sociale woonwijk "Bosnië" werd in de jaren '20 gebouwd, naar de plannen van Joseph Diongre. De woningen vormen een U rond een interne straat. Tussen 1980 en 2000 hadden grote moderniseringswerken aan de gebouwen plaats. Die voorzagen nieuw sanitair, nieuwe keukens en nieuwe liften. Nu wordt de omgeving heringericht.

De binnenstraat tussen de woonblokken wordt heraangelegd in betontegels met zijdelingse hellingen in blauwe steen. De woonwijk krijgt nieuwe beplantingen: heesters perken, boompjes, struiken, planten, bodembedekkers en klimplanten.

De bestaande trappen worden vervangen door nieuwe in blauwe hardsteen. De balustrades op het terrein ondergaan een renovatie, aan de straatkant komen er nieuwe. De nieuwe hekjes aan de ingangen van de binnenstraat moeten ervoor zorgen dat de weg enkel toegankelijk is voor voetgangers en hulpdiensten. In het ontwerp is ook een aanpassing van de keldergaten voorzien.

Er is ook nieuwe verlichting voorzien: wandlampen en verlichtingstoestellen op mast met voet. De bakstenen muurtjes worden vervangen of gereinigd en hersteld. De nieuwe ruimte om de containers te plaatsen zal omringd zijn met planten en overdekt door een luifel.

Joseph Diongre is ook de architect van de Sint-Jan-de-Doperkerk in Sint-Jans-Molenbeek en van het Flageygebouw in Elsene. Hij is vooral bekend omdat hij, na de eerste wereldoorlog, Brussel mee hielp opbouwen. Hij tekende de plannen van verschillende sociale wooncomplexen en stadstuinen in Brussel.



accès logements sociaux 'Bosnie' - toegang sociale woonwijk 'Bosnië'